

GESTION PROACTIVE DES RISQUES POUR LA MAINTENANCE HIVERNALE

K. Tattari & T. Angervuori

Le Centre Uusimaa pour le développement économique, les transports et l'environnement
kai.tattari@ely-keskus.fi

RÉSUMÉ

Le Centre Uusimaa pour le développement économique, les transports et l'environnement (Uusimaa ELY Centre), la principale autorité dans le domaine de la maintenance du réseau routier public de la région d'Uusimaa, a analysé les risques naturels et autres pour la maintenance routière. La gestion des risques appliquée repose sur une procédure de gestion des risques publiée par l'Agence finlandaise des transports.

Pour être exhaustive, la gestion des risques nécessite des actions proactives incluant des contacts et une coopération avec d'autres organismes ainsi que la participation à différents programmes de recherche ou leur suivi. Les informations recueillies forment la base de l'analyse des risques et facilitent, pour les autorités, la planification des procédures adéquates de gestion des risques à long terme identifiés. Les risques à court terme sont traités de manière satisfaisante au niveau exploitation de la maintenance. Les risques à court terme sont habituellement plutôt spécifiques à la maintenance mais ne sont pas très étendus.

L'Agence finlandaise des transports a participé à plusieurs projets de recherche européens. L'un d'eux, IRWIN (Improved local winter index – Indice hivernal local optimisé) a pour objet d'évaluer les besoins et les coûts d'adaptation des scénarios de changement climatique. IRWIN a produit des modèles régionaux de changement climatique hivernal. Ils peuvent être exploités lors de la phase d'identification des risques. Selon les modèles régionaux, il est possible que la base et le contenu des contrats de maintenance doivent être renouvelés dans une certaine mesure à l'avenir du fait des différents changements régionaux des températures et des précipitations hivernales.

Le changement climatique peut motiver la modification des conditions qualitatives et des bases de paiement des contrats de maintenance afin de garantir la qualité et la rentabilité de la maintenance hivernale. La connaissance des conditions météorologiques régionales et de leurs évolutions facilite la définition de conditions spécifiques à la région pour des contrats de maintenance distincts. Les changements peuvent affecter les besoins budgétaires de financements additionnels pour la maintenance routière.

La gestion des risques à long terme et le développement de politiques et de procédures adaptées connexes constituent un défi. La gestion des risques à long terme pour la maintenance est liée aux investissements régionaux routiers et de structures routières. Le changement climatique doit être pris en compte lors de la phase de planification de la construction afin de générer une base favorable pour la maintenance hivernale et éviter les investissements inutiles à la maintenance hivernale future. C'est le cas, notamment, de la conception des drainages et des ponceaux.