

ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS EN INFRAESTRUCTURA Y PASIVOS CONTINGENTES: UN CASO DE ESTUDIO DE CAPTURA DE VALOR EN TEXAS

Dr. Rafael Aldrete & Dr. Sharada Vadali
Instituto de Transporte de Texas, Universidad Texas A&M, Estados Unidos
r-aldrete@tamu.edu

RESUMEN

Las necesidades actuales de infraestructura de transporte en los Estados Unidos, son de tal magnitud que los gobiernos a todos los niveles no pueden satisfacer las necesidades de capacidad utilizando fuentes tradicionales de financiamiento. Un método innovador de financiamiento que es además una forma de asociación público-privada (APP) es la captura de valor. Todas las iniciativas de captura de valor que involucran financiamiento con bonos de deuda municipales son una forma alternativa no comercial de APP, y como la gran mayoría de las APPs, también están asociadas con pasivos contingentes. Este documento presenta un mecanismo de captura de valor que se ha establecido recientemente en el estado de Texas, el cual es un mecanismo innovador desde el punto de vista de financiación municipal de transporte, porque permite el establecimiento de Zonas de Reinversión de Transporte (ZRT). El documento presenta un caso de estudio para demostrar que las ZRTs son un mecanismo que permite a los gobiernos municipales apalancar fondos estatales y locales para la construcción de infraestructura, y utiliza el caso de estudio para discutir los problemas de riesgo financiero que se encuentran implícitos en las términos contractuales de este tipo de APP, particularmente los relacionados con la asignación de riesgos. El documento argumenta que existe una necesidad de mejorar la definición de la asignación de riesgos y entender los pasivos contingentes implícitos en este tipo de asociación. Finalmente el documento propone un enfoque de análisis de reclamaciones contingentes para valorar los pasivos implícitos en el modelo ZRT utilizando como ejemplo un corredor del caso de estudio.