

# RECURSOS INNOVADORES PARA EL ANÁLISIS DE LA SEGURIDAD DE LOS ESTADOS UNIDOS

MICHAEL S. GRIFFITH

Administración Federal de Carreteras, Estados Unidos de América

[MIKE.GRIFFITH@DOT.GOV](mailto:MIKE.GRIFFITH@DOT.GOV)

## RESUMEN

En el sector carretero, cuando decisiones difíciles sean necesarias, hay confianza en predicciones de costo, impactos en la operación de la red e impacto en el medio ambiente porque hay herramientas cuantitativas disponibles para apoyar decisiones en estas áreas. Antes de la primera edición del Manual sobre la Seguridad de Carreteras, recién publicado en los Estados Unidos, profesionales en el sector de transporte no tenían recurso reconocido a nivel nacional para cuantificar impactos en la seguridad vial. No había herramientas disponibles y aceptadas para determinar los cambios en el funcionamiento de carreteras con respecto a la seguridad como resultado de decisiones hechas sobre el sistema de transporte. Como consecuencia, consideraciones de seguridad vial no ejercían mucha influencia en el desarrollo de proyectos, algo que limitaba la capacidad de profesionales en transporte para discutir y efectuar medidas basadas en cuestiones de seguridad de una manera objetiva. Un recurso efectivo fue necesario urgentemente para apoyar la cuantificación y predicción de la frecuencia de colisiones como efecto de elementos considerados en el contexto de planeación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de carreteras.

El Manual sobre la Seguridad de Carreteras empieza a responder a esta necesidad. Proporciona información corriente sobre las técnicas y metodologías usadas para cuantificar los impactos en la seguridad a los profesionales de transporte. Funciona en una manera análoga al Manual sobre la Capacidad de Carreteras, que mide definitivamente los impactos operacionales, y es similar a los procesos requeridos por el Acta Nacional de Políticas Ecologistas de 1969, los cuales determinan impactos en el medio ambiente.

El Manual sobre la Seguridad de Carreteras proporciona la mejor información basado en hechos y herramientas en una forma útil y que facilita decisiones sobre la red vial que consideran posibles efectos de las decisiones en la frecuencia y severidad de colisiones futuras. Las metodologías presentadas en el Manual son apoyadas principalmente por dos programas de software: *SafetyAnalyst* (Analista de Seguridad) y el *Interactive Highway Safety Design Model* (IHSDM o el modelo interactivo de diseño carretero para la seguridad). *SafetyAnalyst* tiene herramientas computarizadas usadas por las autoridades de transporte en los estados y municipios para manejar la seguridad de la red vial. El IHSDM es un juego de herramientas analíticas para evaluar la seguridad y efectos operacionales de decisiones sobre el diseño geométrico en las carreteras.

Esta obra presentará un resumen del Manual sobre la Seguridad de Carreteras y el software asociado: *SafetyAnalyst* e IHSDM. También, discutirá los esfuerzos actuales para apoyar la disseminación y uso del Manual.