

APPROCHES ACTUELLES DANS LA GESTION DES AUTOCARS DE TOURISME

Cristiana PICCIONI & Antonio MUSSO
"Sapienza" University of Rome, School of Engineering
DICEA - Department of Civil Engineering, Building and Environment, Italy
cristiana.piccioni@uniroma1.it; antonio.musso@uniroma1.it

RESUME

Dans les dernières années il y a en nombre croissant de municipalités qui ont adoptés des modèles de circulation et de stationnement pour les autocars de tourisme; le but est de limiter les externalités négatives (congestion, pollution de l'environnement, accidents), causées par la composante de la mobilité, qui réduit l'accessibilité des espaces urbains et changes les dynamiques de la mobilité locale.

L'article analyse les plans des autocars de tourisme activés dans certaines villes Européennes: de Salisbury (50.000 habitants) à Rome (plus de 2,7 millions d'habitants), compris Bruxelles, Salzbourg, Amsterdam, Monaco, Barcelone et Paris.

Cette analyse a permis d'identifier certains critères opérationnels. Tout d'abord, dans les zones rurales ou dans les petites villes, les schémas de circulation sont organisés d'une manière plus rigoureuse (pas de routes alternatives) et généralement, à proximité des zones de stationnement de longue durée, il y a les services de navette reliant ces aires au centre-ville. Dans les villes avec un nombre limité d'aires de parking, cependant, caractérisées par une capacité unitaire élevée, ces structures sont situées de manière à assurer une bonne connexion avec le réseau des transports publics. Enfin, dans les régions métropolitaines la gestion de la circulation et du stationnement des autocars de tourisme est basée sur une approche systémique et est organisée en fonction de différents degrés d'accessibilité.