

MESURES POUR L'AMELIORATION DE LA DURABILITE A LONG TERME D'UN PONT EN BETON PRECONTRAIT AVEC DU BETON HAUTE RESISTANCE

A. FUJITA

Naniwa National Highway Office, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism,
Japan

fujita-a86vw@kkr.mlit.go.jp

M. OHSUMI

Naniwa National Highway Office, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism,
Japan

oosumi-m86ar@kkr.mlit.go.jp

T. KANDA

Osaka Branch, Tekken Corp., Japan

takashi-kanda@tekken.co.jp

S. SATO

Civil Engineering Division, Engineering Department, Tekken Corp., Japan

shigemi-satou@tekken.co.jp

RÉSUMÉ

Le viaduc de Tan-nowa est un pont en poutre-caisson en béton précontraint continu, à trois portées. Du béton haute résistance à résistance de conception de 60 N/mm^2 a été utilisé pour la construction de ce pont à petite hauteur de caisson et longue portée. Le béton haute résistance a une matrice dense qui lui confère une excellente durabilité par nature. Toutefois, avec l'augmentation de la teneur en ciment spécifique, le béton a plus tendance à la fissuration liée au retrait et à la chaleur d'hydratation, et son ouvrabilité se dégrade à cause de la viscosité accrue. Divers problèmes ont donc dû être abordés pour assurer une durabilité satisfaisante.

Pour ce projet de pont, un comité d'experts techniques a été mis en place pour étudier les problèmes et les mesures à prendre pour rendre ce pont suffisamment durable, en développant pleinement la performance inhérente au béton haute résistance. Cette communication couvre l'aperçu du pont, les problèmes étudiés, les mesures prises et les grandes lignes de la construction.