

# L'ANALYSE DES COURBES DE DÉTÉRIORATION OBTENUES AVEC HDM-4 ET MICROPAVER POUR UN SECTION D'ÉTUDE DU AUTOROUTE MEXIQUE-QUERETARO.

NOÉ HERNÁNDEZ FERNÁNDEZ & JORGE ALARCÓN IBARRA

Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, México.

[noe.hdz@hotmail.com](mailto:noe.hdz@hotmail.com),

[jorge.alarcon.ibarra@hotmail.com](mailto:jorge.alarcon.ibarra@hotmail.com)

## RÉSUMÉ

Le Explique étudier l'application de deux modèles de prévision pour une section d'étude Situé au Mexique - Querétaro autoroute, l'une des routes les plus importantes du Mexique, également un des plus fréquentés. Les modèles utilisés sont le pavé Micro et HDM-4.

Pour appliquer le modèle du finisseur Micro est nécessaire de calculer l'indice de l'état de chaussées, obtenues à partir d'inventaires des dégâts. Pour le HDM-4 est nécessaire à l'information à intégrer des modèles de dégradation, cette information a été obtenu à partir des indicateurs de la Évaluer, par la suite de l'étalonnage des modèles de détérioration à assurer une meilleure précision dans la prévision de l'état.

Après la mise en œuvre des deux systèmes, nous avons fait une comparaison des résultats obtenus avec chacune des modèles de prédiction pour une période de 15 ans. Dans le cas des micro finisseuse soit celui observé pendant la période d'analyse, la chaussée est en bon état, au-dessus du seuil critique PCI adopté pour décrire l'état de la chaussée. Pour le HDM-4, a été observée dans un court laps de temps la valeur maximale de l'IRI Adoption a été établi, de placer l'état de la chaussée en mauvais état.