

RECYCLAGE A FROID SUR LA PLACE DE MATERIAUX MARGINAL EN MALAISIE

HARUN, HIZAM MOHD

Branch Road Maintenance Services, Service des travaux publics, de la Malaisie

Hizam@jkr.gov.my

A.AZIZ, NAFISAH

Roadcare (M) Sdn Bhd

nafisahare@roadcare.com.my

HUSSAIN, MAT ZIN / MATORI, MOHD YAZIP & ABDULLAH, MOHD NAJIB

Kumpulan Ikram Sdn Bhd

RÉSUMÉ

Dans le début des années 1980, une grande partie des réseaux routiers reliant habitants dans les plantations de palmiers à huile se composait de latérite et écrasé les agrégats. Ces routes d'abord effectué faible volume de trafic de moins de 1.000 véhicules par jour qui comprend les véhicules lourds transportant des fruits de palme et de billes de bois. Avec l'augmentation du développement des infrastructures, ces routes ont subi la mise à niveau ainsi. Il est une pratique courante en Malaisie pour améliorer ce type de route en introduisant des cours de base granulaire et revêtement en béton bitumineux. Toutefois, récemment, l'utilisation de la technique de recyclage in situ a été mis en place pour mettre à niveau le matériel existant marginale à une qualité acceptable dans le cadre d'une étude approfondie sur la pleine profondeur froide en-Place Recycling (CIPR). Divers agents stabilisants tels que la mousse de bitume, émulsion, ciment Portland ordinaire et de chaux hydratée ont été utilisés dans la technique de la CIPR.

Ce document décrit l'évaluation de la chaussée et les processus de conception structurelle, les méthodes de formulation et de la construction, et présente les résultats des tests de performance pour deux sites du projet, à savoir Felda Pekoti Timur et Felda Krau, dans Pahang, Malaisie.