

PROMOTION DES VILLES SOUTENABLES PAR DES OPTIONS SOUTENABLES DE TRANSPORT.

M.L.QUARSHIE

Centre for Cycling Expertise, P.O. Box BT 446, Tema, Accra, Ghana
mquarshie@centrecycling.org

S.B.DANQUAH

Delin Consult Ltd., 2nd Floor, Diamond House, PMB TUC, Accra, Ghana.
sdanquah@delinl.com

ABSTRAIT EN FRANÇAIS ¹:

Capital d'Accra, Ghana ; est la ville la plus à croissance rapide dans le pays (taux de croissance 4.2%). La population se tient à 4 millions [1]. 70% des arterials principaux ont des vitesses, moins que 20kph pendant les crêtes d'AM et de P.M. [2]. De 1.3 million de véhicules enregistrés au Ghana, 60% sont employés pour permuter à Accra. La politique passée s'est concentrée principalement sur la capacité en expansion de route de résoudre des embouteillages. Cependant, la congestion ne peut pas être améliorée seulement en augmentant des capacités de route.

Depuis 2002, le centre pour l'expertise de recyclage (CCE) avait préconisé pour des formes plus soutenables de transport pour faciliter le public de permutation. En plus du passage, CCE propose fortement de faire un cycle comme but de politique. Bien que les données annuelles du trafic rassemblées sur les routes principales de la ville au cours des années prêtent l'impression que la part de recyclage dans la ville est insignifiante (1%), le centre a mené des enquêtes de mobilité, établissant la part à 9%.

Les efforts de CCE ont mené à l'inclusion réussie du recyclage dans le livre blanc de la politique des transports nationale [3]. Les événements énormes également organisés de bicyclette de CCE et ont commencé des débats publics sérieux par la copie et les supports électroniques. CCE a produit et a donné à la ville le programme-cadre du premier vélo qui a inclus un réseau large de bicyclette de ville. Les activités de CCE ont été placées en partie du programme de mobilité de coût bas (LOCOMOTIVES) et du programme d'association de bicyclette (BPP). Ces programmes ont été menés par l'interface pour l'expertise de recyclage (GLACE), les Pays Bas et soutenus par le Ministère des Affaires Étrangères hollandais.

Aujourd'hui, chaque projet de route dans les zones urbaines est exigé pour prévoir l'infrastructure de NMT. De tels équipements sur la grand-rue (Accra central) sont accomplis ; N1 et N4 sont actuellement en construction. Ces initiatives ont le potentiel de réduire la pollution du secteur des transports (prévu à 20-55% de GHG).

Mots clés : soutenable, bicyclette, faisant un cycle, politique, planification, Accra, Ghana, transport

¹ La traduction était par la courtoisie: http://babelfish.yahoo.com/translate_txt

REFERENCES

1. Ghana Statistical Service, *Special Report on 20 Largest Localities, 2000 Population and Housing Census*. March 2002. 79.
2. DHV International and MDC Ghana, *Urban Transport Planning and Traffic Management Studies for the Greater Accra Metropolitan Area (GAMA), Sekondi-Takoradi, Cape Coast and Koforidua. Bus Rapid Transit Options Identification and Pre-feasibility Study: Final Report*. 2006.
3. Government of Ghana, *Ghana National Transport Policy*. 2008.