

UTILISATION DE LA TECHNOLOGIE GIS DANS LA GESTION DES LISTES DE CONTROLE

F. ANNUNZIATA (Professor)

Department of Structural and Infrastructural Engineering and Geomatics,
University of Cagliari, (ITALY),

ANNUNZ@UNICA.IT

F. PINNA (Assistant Professor) & C. PIRAS (PhD) – *corresponding author*

Department of Land Engineering, University of Cagliari, (ITALY),

fpinna@unica.it, cpiras@unica.it

RÉSUMÉ

Dans l'analyse de la sécurité routière dans le domaine de la méthodologie de « Road Safety Review », la liste de contrôle est utilisée depuis longtemps. Ces listes de contrôle sont précisément utilisées pour analyser en détail les plusieurs composants de l'environnement routier et comprendre quels sont les facteurs endommageant la sécurité routière. Les listes de contrôle sont écrites sous forme d'un questionnaire technique et classées par catégorie, chacune à son tour divisé par sous-catégorie. Evidemment, les sujets à prendre en considération dépendent de l'élément à analyser, il faut donc savoir s'il s'agit d'un arc ou d'un nœud. En fait, les listes de contrôle sont divisées en deux macro zones principales, la première est destinée à l'analyse des arcs, alors que la seconde à celle des nœuds. De cette façon, il est possible d'étudier en détail les différentes parties du réseau routier et d'identifier les zones les plus critiques. Pour chaque arc et nœud individuels, il est nécessaire d'organiser des études du site et rédiger ainsi les listes de contrôles.

Une fois rédigées, il y a une grande quantité de données qui sont souvent difficiles à lire. Dans cet étude, un système de gestion des listes de contrôle a été développé pour obtenir une gestion plus fluide et fonctionnelle dont l'objectif principal est celui d'avoir un aperçu immédiat de la situation du réseau à l'étude.

La procédure de synthèse peut être résumée en rédigeant la liste de contrôle avec les réponses « oui », « non », « en partie », « na » et en associant chaque réponse à une marque (pondérée en fonction de son influence sur la sécurité routière) ; le calcul d'une moyenne pondérée pour chaque sous-catégorie et enfin pour chaque catégorie.

Le résultat de cette analyse est ensuite géré sur une plateforme SIG, et puis il est représenté graphiquement. De cette façon, il est possible d'avoir un aperçu de la situation du réseau à l'étude en temps réel.

De cette façon, il sera possible de rendre l'utilisation des listes de contrôle plus fonctionnelle et gérable.