

CONSIDERANT LES BESOINS DES PERSONNES HANDICAPES POUR EQUIPEMENT ET L'EXPLOITATION DES TUNNELS ROUTIERS

D. BOENKE & H. GROSSMANN

Research Association for Underground Transportation Facilities (STUVA),
Cologne, Germany

D.BOENKE@STUVA.DE

RÉSUMÉ

STUVA a été commandée par l'Institut de recherche route fédérale allemande (BAST) pour identifier les besoins des personnes handicapées et à mobilité réduite et faire des propositions pour des solutions pratiques et réalisables (à l'examen pratique et économique) pour la conception et le fonctionnement dans les tunnels routiers et. Dans un deuxième projet de recherche de l'effort d'ouvrir les portes de secours dans les tunnels routiers compte tenu des besoins des personnes handicapées a été examiné. Les deux projets ont dû prendre la situation particulière dans les tunnels routiers en compte et devrait donner des indications pour des actions rapides et une révision des normes nationales, e. g. RABT 2006 par l'allemand Transport routier et l'Association de recherche [1], qui est basé sur directive européenne 2004/54/CE "exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau transeuropéen de réseau routier [2].