

PROYECTO DE GOBIERNO EN NORUEGO PROYECTOS GOBIERNO CARRETERA

O. Jermstad

SINTEF Tecnología y Sociedad, Trondheim, Noruega

ole.jermstad@sintef.no

T. Aass & O.J. Klakegg

NTNU, Departamento de Ingeniería Civil y Transporte, Trondheim, Noruega

torbjorn.aass@ntnu.no & ole.jonny.klakegg@ntnu.no

RESUMEN

Los investigadores de SINTEF Tecnología y Sociedad y la Universidad Noruega de Ciencia y Tecnología (NTNU) han estudiado 23 grandes proyectos públicos ejecutados en el período 2000-2009. Los proyectos fueron los primeros en pasar por el proceso de Aseguramiento de la Calidad 2, que es un régimen obligatorio para los proyectos gubernamentales de Noruega, con armazón de mayor coste de NOK 500 millones (\$ 84 millones). Aseguramiento de la Calidad 2, se añadirá antes de la resolución parlamentaria sobre la financiación y ejecución del proyecto. Este trabajo presenta los resultados que muestran cómo los propietarios del proyecto influir en el desempeño de los proyectos a través de mecanismos de gobernanza. El terreno 12 proyectos estudiados tuvieron éxito: 9 entregado a tiempo, 11 fueron dentro del marco de los costos, y 11 tenían una calidad adecuada y la capacidad. Por tanto, es razonable suponer que el gobierno y la gestión del esfuerzo pesquero ha tenido bastante éxito en estos proyectos. Muchas de nuestras observaciones indican que la gestión del proyecto todavía tiene un gran potencial de mejora. La conclusión identifica los factores que permitieron la ejecución exitosa de los proyectos en el estudio, y señala las áreas de mejora importante para la gestión del proyecto en general y específicamente para proyectos de carreteras.