

VISION ZERO : EST- QUE C'EST UNE UTOPIE EN AMERIQUE LATINA? EN TROUVAN LE CHEMIN VERS UNE MOBILITÉ URBAINE DURABLE

P. GARCÉS, P. GUARDELA & R. TORRES
Programa de Ingeniería Civil, Universidad de Cartagena, Colombia
pgarcesd@unicartagena.edu.co

RÉSUMÉ

La question de la sécurité routière dans des zones urbaines, en tant que pilier qui assure la mobilité durable est abordée dans cette recherche, en prenant comme cas d'étude la ville de Cartagena (Colombie) et en évaluant les mesures adoptées autour des régulations disposées pour améliorer la mobilité urbaine et pour diminuer les indices des accidents de la route. Il y a aussi l'analyse de l'augmentation alarmante du phénomène du «mototaxismo», qui est un moyen de transport illégal de passagers et les restrictions prises dans l'utilisation des véhicules par type et par brevets.

Il faut souligner que la tendance dans les villes d'Amérique latine par rapport à l'augmentation du nombre de motos et des accidents de la route est souvent très similaire, mais on n'arrive pas à des résultats remarquables. C'est pour cela, qu'on pose des linéaments autour de l'implémentation de plans d'éducation et la promotion d'usages de moyens alternatifs de transport.