

RÉTROSPECTIVE ET LE FUTUR: COMMENT CRÉER UN HÉRITAGE DU TRANSPORT DURABLE DANS UN DOMAINE QUI ÉVOLUE

T. Lethco, C. Jaynes, Y. Khuong & V. Riscica

Arup

Trent.Lethco@arup.com

RÉSUMÉ

Au cours des vingt dernières années, la politique des transports et des initiatives fédérales de financement tels que ISTEA, TEA-21, SAFETEA-LU, TIGER subventions, et plus récemment, le Partenariat pour des collectivités durables ont ouvert des portes pour élaborer une politique de transport durable dans les États-Unis. Cependant, le potentiel de transformation de ces textes de loi n'a pas toujours abouti à un changement transformateur sur le terrain. Un chemin clair pour une action politique des transports durable exige un changement au sein des agences locales et régionales chargées de l'établissement et la mise en œuvre de la politique.

Ce rapport documente les changements progressifs dans les départements de transport et de planification dans sept villes américaines (Charlotte, Chicago, Houston, Los Angeles, New York, Portland, et Washington DC) qui ont permis à un glissement vers la politique de transport durable. Entrevues avec les dirigeants de transport clés dans chaque ville révéler les méthodes utilisées pour la mise en œuvre de transport plus durable et servir de modèle pour d'autres organismes désireux de créer des changements similaires dans leurs propres villes.