

LA PROTECCIÓN DE HÁBITATS NATURALES EN EL DESARROLLO VIAL: UN ENFOQUE MULTI-NIVEL

J. D. Quintero, Shi & P. J. Posas
The World Bank, Washington, D.C., USA

jquintero@worldbank.org

xshi2@worldbank.org

pposas@worldbank.org

RESUMEN

El desarrollo de nuevas vías puede causar impactos directos e indirectos considerables sobre los hábitats naturales, siendo quizás la fragmentación de hábitats el impacto de mayor preocupación para la salud de especies y ecosistemas. Hasta hoy, los enfoques tradicionales proyecto por proyecto han sido insuficientes para detener la fragmentación de hábitats y la pérdida de biodiversidad causados por el desarrollo vial. En este artículo se propone un enfoque multi-nivel para encarar los impactos de la infraestructura vial en varios niveles, desde el público y gubernamental (internacional, nacional, políticas y planes sectoriales) hasta el privado y corporativo (medidas voluntarias, financiamiento, y diseño y operación de proyectos). El artículo argumenta que solo a través de soluciones en múltiples niveles se podrán minimizar de manera efectiva los impactos sobre la biodiversidad de la infraestructura vial, y los esfuerzos en un solo nivel, tal como ha sucedido hasta ahora, continuarán siendo insuficientes. A nivel nacional, se pueden aplicar diversas políticas regulatorias, políticas fiscales y programas de incentivos para promover un desarrollo vial amistoso con la biodiversidad. A nivel sectorial, las consideraciones sobre conservación de hábitats deben ser incluidas explícitamente en los planes viales a través de evaluaciones ambientales estratégicas que incluyan el tratamiento de la biodiversidad, además de participación de actores claves, manejo ambiental y ófsets de biodiversidad. Por último, a nivel de proyectos, los ingenieros tienen varias opciones disponibles para asegurar la minimización de la fragmentación y pérdida de hábitats y otros impactos inducidos.