

ÉTUDE SUR L'ANALYSE DES PRESTATIONS DE SÉCURITÉ DES AUTOROUTES EN CHINE

J. ZHANG & G. ZHANG

Institut de recherche de la route, ministère des Transports, de République populaire de Chine

Laboratoire de la technologie clé pour la sécurité routière, Ministère des Transports, de République populaire de Chine

jj.zhang@rioh.cn

RÉSUMÉ

La construction des voies rapides en Chine a commencé à la fin des années 1980. Après la construction rapide de plus de vingt ans, le kilométrage d'autoroutes en Chine a atteint 65 mille km, deuxième occupation dans le monde. Le kilométrage d'autoroutes en Chine va augmenter avec la vitesse élevée à l'avenir un certain temps. Les autoroutes ont joué un rôle de soutien important pour le développement économique et social et les avantages économiques d'autoroutes ne fait aucun doute. Toutefois, le bénéfice de la sécurité des autoroutes en Chine est souvent négligé.

Le processus de développement d'autoroutes de la Chine et le rôle dans le développement économique et social sont analysées dans le document. En outre, le processus de développement et les caractéristiques des accidents de la route sur les voies rapides sont analysés. La performance de la sécurité des autoroutes est analysé par rapport aux routes ordinaires. Le résultat de l'analyse montre que la sécurité routière sur les autoroutes est entrée dans une nouvelle phase d'amélioration continue et la performance de sécurité des autoroutes est beaucoup mieux que les routes ordinaires en Chine. L'analyse de la prestation de la sécurité des autoroutes est proposé. Et le résultat de l'analyse montre que le bénéfice de la sécurité des autoroutes est énorme et ne devrait pas être négligée.