

## **PASOS PARA FAUNA EN CARRETERAS DE PAISES EN DESARROLLO: ALTERNATIVAS DE SOLUCION**

N. Fernández Buces, R. Bautista Trejo, G. Lorenzana Piña y S. López Noriega  
GRUPO SELOME Consultoría ambiental, México.  
[NORMA@SELOME.COM.MX](mailto:NORMA@SELOME.COM.MX)

México es uno de los países con mayor diversidad de fauna en el mundo. El principal efecto ambiental de una carretera sobre la fauna silvestre es la fragmentación de hábitats y la pérdida de conectividad entre ecosistemas; asociados con un importante incremento en atropello de especies, muchas veces protegidas por la Ley. Soluciones caras en ingeniería para mitigar estos impactos como superpasos y túneles son comunes y cada vez mayormente utilizadas en países desarrollados. No obstante, en México, pese a que varios proyectos las han contemplado, a la fecha no existe una sola carretera que incluya este tipo de obras para pasos de fauna; atribuible quizá a su costo y la falta de experiencia en ello.

Una alternativa más apropiada para la realidad económica de nuestro país puede resultar de buscar soluciones económicamente viables, que garanticen la mitigación de los anteriores impactos. El uso de obras de drenaje modificadas para permitir el movimiento de animales a manera de pasos mixtos, aunado a un esquema de reforestación que induzca a la fauna hacia estos cruces, pueden ser medidas de bajo costo que permiten mitigar el efecto barrera y reducir la pérdida de conectividad entre los hábitats en países en desarrollo.