

L'ÉVALUATION DES PARAMÈTRES DE GÉOMÉTRIE DE ROUTE SUR LE FAIBLE VOLUME ROUTES EN LITUANIE

D. ŽILIONIENĖ

Département Road, Vilnius Gediminas Université technique, Lituanie

daiva.zilioniene@vgtu.lt

V. VOROBOJOVAS

Laboratoire de recherche routière, Vilnius Gediminas Université technique, Lituanie

viktoras.vorobjovas@vgtu.lt

A. VAITKUS

Institut de recherche routière, Vilnius Gediminas Université technique, Lituanie

audrius.vaitkus@vgtu.lt

RÉSUMÉ

Programme de pavage des routes de gravier a commencé depuis 1998, mais il a été déterminé qu'après la reconstruction 4.7 % des sections de route de gravier est devenu potentiellement dangereux. Un des inconvénients principaux de ce programme est un alignement horizontal légèrement modifié ou entièrement inchangé de routes. Au cours de la reconstruction de la chaussée de route est renforcée, la surface de gravier est remplacée par asphalte sur la chaussée. Cela permet d'augmenter la limite de vitesse, mais selon des règles de conception que la vitesse de conception reste inchangées. Enquête de l'alignement horizontal des routes régionales 30 a été menée afin d'évaluer la compatibilité des éléments alignement horizontal et leur correspondance pour la sécurité routière. On a déterminé que la compatibilité des éléments alignement horizontal est suffisante, et la vitesse de débit calculé v_{85} est plus élevé que la conception de la vitesse v_d 10–20 km/h. On a déterminé que la compatibilité des éléments alignement horizontal de routes régionales dans la plupart des cas est suffisante. Stabilité dynamique des routes est dangereuse. Analyse a montré que la distance de visibilité d'arrêt répond aux exigences de tous les éléments de l'alignement vertical, considérant que, le passage apercevoir à distance répond aux exigences que dans 8.2 % de tous les éléments où la conception vitesse $v_d = 70$ km/h.