

# STIMULER LE DEVELOPPEMENT DE LA MOBILITE ELECTRIQUE : UNE REVUE DE POLITIQUES ET PROJETS TERRITORIAUX

F. LEURENT & E. WINDISCH

Laboratoire Ville Mobilité Transport, Université Paris-Est, France

[FABIEN.LEURENT@ENPC.FR](mailto:FABIEN.LEURENT@ENPC.FR), [ELISABETH.WINDISCH@ENPC.FR](mailto:ELISABETH.WINDISCH@ENPC.FR)

## ABSTRACT

Réduire l'impact climatique du transport automobile : tel est l'enjeu fondamental du développement massif de la mobilité électrique. Des enjeux dérivés concernent : (i) l'organisation de la mobilité et l'équipement en infrastructure de recharge ; (ii) l'interaction avec le réseau électrique et la fonction de stockage des batteries ; (iii) le progrès technologique et la production industrielle des véhicules et des composants. Ces enjeux concernent la collectivité plus que l'utilisateur de l'automobile.

L'article examine des politiques publiques et des projets territoriaux en faveur de la mobilité électrique, basés sur des véhicules à usage privé ou partagé, à partir d'une revue internationale de politiques nationales et de projets régionaux. Nous discutons les conditions de disponibilité et d'attractivité pour les usagers potentiels, notamment selon l'équipement du territoire en infrastructure de recharge.