

LA ROUTE VERS DES INFRASTRUCTURES DURABLES - UNE REVUE DES EXPERIENCES HOLLANDAISES COMPRENANT LES ASPECTS DE DEVELOPPEMENT DURABLE DANS LES CONTRATS DE CONCEPTION ET DE CONSTRUCTION

M.B.G. KETELAARS & M.A. ALTAMIRANO

Department Strategic Studies and Policy Analysis, Deltares, the Netherlands

MONICA.ALTAMIRANO@DELTAIRES.NL

A.A.M. VENMANS

Department of Geo-Engineering, Deltares, the Netherlands

arjan.venmans@deltares.nl

RÉSUMÉ

Le gouvernement hollandais a fixé des buts ambitieux en ce qui concerne le développement durable. Un but majeur est que des 2010, 100% des achats soit durable. L'autorité routière hollandaise Rijkswaterstaat a fixé des buts plus avancés en ce qui concerne la réduction d'émission de CO₂, la conception neutre en énergie, l'utilisation durable de matériaux et la qualité de l'infrastructure de type spatial. En fixant ces buts, Rijkswaterstaat, étant l'un des principaux clients du secteur de construction de routes, veut créer un exemple pour les autres gestionnaires d'infrastructure et donner une incitation pour le développement durable.

De plus, les méthodes nouvelles d'octroi des contrats ont sensiblement modifié les relations client public - entrepreneur. Les changements principaux dans la dynamique de cette relation sont présentés, de même qu'un certain nombre de façons par lesquelles les services publics peuvent contrôler les « risques » dans ce nouveau contexte.

Les auteurs proposent une approche originale appelée Eco-Dynamique Design, pour atteindre les buts plus avancés de durabilité par l'utilisation de contrats innovants. La conception Eco-Dynamique est une approche cohérente et globale en ce qui concerne la durabilité et guide le client du gouvernement pour traduire leurs buts généraux de durabilité en ambitions pour le projet lui-même. Une étape supplémentaire traduit les ambitions spécifiques du projet en critères d'attribution (basés sur la qualité) et spécifications techniques. La conception Eco-Dynamique utilise le potentiel lié la localisation du projet et a son système naturel pour engendrer de la valeur ajoutée pour les objectifs du projet. Des expériences avec la conception Eco-Dynamique ont été analysées et les facteurs de succès et problèmes pour l'achat dans le cas de projets d'infrastructures durables identifiés.