

LES FACTEURS HUMAINS POUR L'EXPLOITATION DES ROUTES A DES CARREFOURS SIGNALISES

Dr.-Ing. S.-M. Nielsen
Germany
smnie@aol.com

RÉSUMÉ

Les facteurs humains sont très important pour obtenir des valeurs actuelles pour les directives de la feu de circulation, de la capacité et pour les simulations assistée par ordinateur. Le rapport se concentre sur les débits de circulation de saturation et le procédé d'intervalle de temps. En 1994, on a compté des débits de circulation de saturation compris entre 2080 et 2236 véhicules/heure de feu vert. L'analyse a porté entre autres, sur les effets de l'inclinaison longitudinale et les rayons d'inflexion pour les automobilistes virant à gauche et à droite par rapport. A partir des mesures faites avec le procédé d'intervalle de temps on peut tirer les conclusions suivantes: Aux points de mesure on est parti de la valeur de temps moyen de 1,75 à 1,80 s/véhicule. Alors qu'un itinéraire en côte (+ 0,1 s) et différents rayons d'inflexion (+ 0,1 à + 0,3 s) ont influencé sur la valeur du temps. Les influences sur les débits de circulation de saturation ont été coulé dans le manuel HBS 2001 (le HCM de l'Allemagne) avec deux facteurs, qui regarde les piétons et la largeur de la voie. Dans le HBS 2001 il y a recommandé de prendre seulement deux facteurs d'influence (en comparaison de le HCM avec jusqu'à neuf facteurs). À la fin de la dizaine nouvelles mesures pur un nouveau guide HBS 2010 ont produit facteurs changés, qui sont visibles dans les diagrammes.