

## **D'ADMINISTRATION ET DE FINANCEMENT DES ROUTES**

D. Bayliss & S. Glaister  
RAC Foundation - info@racfoundation.org

### **RÉSUMÉ**

Le document aborde la question de savoir comment améliorer le gouvernement et le financement des réseaux routiers principaux en ce qui concerne plus particulièrement la Grande-Bretagne. Les dispositions existantes sont décrites ainsi que les problèmes qui sont actuellement inscrits dans le système britannique de la route principale. Après avoir examiné certains développements à l'étranger et avec d'autres services d'utilité publique récemment réformé au Royaume-Uni, les options pour réviser la manière dont les routes principales de Grande-Bretagne sont gérés et payés sont prises en considération. Celles-ci s'étendent d'une agence du gouvernement central à travers à une utilité de gestion privée réglementée. Option de paiement incluent subvention du gouvernement, les recettes fiscales qui sont anneau clôtures, péages fictifs, les péages traditionnels et imputation directe utilisateur (par répartition). Comment la transition du régime existant à un nouveau régime est également discutée. On le conclut qu'une utilité ou société anonyme par actions contrôle par l'Etat qui est en privé actionné mais publiquement réglée et qui couvre le réseau routier national principal et charge directement pour un usage routier avec un régime de tarification efficace sont les options privilégiées car ceux-ci assureraient un financement adéquat, une gestion efficace, l'utilisation et le développement du système et le transparent et responsabilité approprié.