

RÉHABILITATION SISMIQUE DE PAVEMENTS D'ASPHALTE EN UTILISANT DU SOL RENFORCÉ CONFINÉ

T.ISHIGAKI

Recherches Instituez,NIPPO Corporation, Japon

ishigaki_tsutomu@nippo-c.jp

N. TATTA

Maeda Kosen Co.,Ltd., Japon

tatsu@mdk.co.jp

H. OHTA

Initiative du Recherche et Développement, Chuo Université, Japon

ohta@tamacc.chuo-u.ac.jp

RÉSUMÉ

La réduction du risque de dommage routier induit par le tremblement de terre est nécessaire pour promouvoir la sécurité et l'atténuation des catastrophes et la récupération. Surtout, il est fortement nécessaire de la performance du pavement pour maintenir le trafic d'urgence restant en service en dépit du tremblement de terre. Cet article présente une technique de rehabilitation sismique des chaussées d'asphalte à l'aide de sol renforcé confiné (CRE) comme 1) un sol compacté, 2) géosynthétiques, et 3) post-pension des tendons. Les géosynthétiques sont placés en haute, au moyenne, et à l'inférieure de la surface de la couche de base ou de la couche de fondation compactée. Les tendons en acier rigide sont verticalement pénétrés de la couche de haut à la couche de base et verrouillé par ancrage à la baisse des géosynthétiques. Un confinement en tendon est l'application des deux forces (de compression axiale et latérale) aux couches des sols compactés, et donne une force de pré-tension aux géosynthétiques. La grande rigidité à la flexion de CRE est utilisée dans la faiblesse de la couche de base ou de la couche de fondation en traction et flexion. Dans cet article, une technique de rehabilitation sismique des chaussées d'asphalte à l'aide de CRE inclus 1) la structure de chaussees, 2) la méthode de construction, et 3) les résultats des essais d'in situ de pleine échelle sont entièrement déclarés.