

## **EXPERIMENTATION DE CHANGEMENT DE VOIE VISANT A REDUIRE LA CONGESTION DU TRAFIC**

M. MITSUHASHI & Y. MORIYAMA & M. ISHIGURO  
Central Nippon Expressway Company Limited, Japan

[M.MITSUHASHI.AA@C-NEXCO.CO.JP](mailto:M.MITSUHASHI.AA@C-NEXCO.CO.JP)

T. OGUCHI

Université de Tokyo, Japan

[takog@iis.u-tokyo.ac.jp](mailto:takog@iis.u-tokyo.ac.jp)

### **RÉSUMÉ**

Sur une voie express comportant deux voies dans chaque sens, la circulation a tendance à se concentrer disproportionnellement sur la voie de dépassement quand le trafic routier atteint un pic qui précède généralement une congestion. Quand le volume augmente au-delà de ce point, la circulation sur la voie de dépassement commence à dépasser sa capacité, ce qui occasionne une congestion sur cette voie et se répand rapidement aux autres voies. A ce stade, la voie de circulation n'a pas encore atteint sa capacité maximum. En d'autres termes, la congestion du trafic se produit même si la capacité des deux voies n'est pas totalement exploitée.

Afin d'utiliser la capacité des deux voies du mieux possible, il est préférable de corriger la concentration du trafic sur la voie de dépassement pendant les périodes de circulation dense en égalisant le volume entre les deux voies.

Cette expérience avait pour but d'équilibrer l'utilisation des deux voies. La principale caractéristique de cette expérimentation était de modifier le fonctionnement de la voie dans la section comportant deux voies de circulation dont une voie pour véhicules lents sur la gauche qui se terminait aussi à gauche. La modification consistait à ajouter une voie sur la droite qui s'ajoutait aux deux autres pour en faire trois, puis à fermer la voie de gauche à la fin de la section.