

EXPERIMENTO DE CAMBIO DE CARRIL CON EL PROPÓSITO DE REDUCIR A LA CONGESTIÓN VIAL

M. MITSUHASHI & Y. MORIYAMA & M. ISHIGURO
Central Nippon Expressway Company Limited, Japan

M.MITSUHASHI.AA@C-NEXCO.CO.JP

T. OGUCHI

Universidad de Tokio, Japan

takog@iis.u-tokyo.ac.jp

RESUMEN

En una autopista que tiene dos carriles que corren en cada uno de dos sentidos opuestos, existe una tendencia para el tráfico de concentrarse desproporcionadamente en el carril de adelantamiento cuando el tráfico llega a un alto nivel justo antes de la verdadera congestión. Cuando el volumen se incrementa después de este punto, el tráfico en el carril de adelantamiento comienza a exceder la capacidad del mismo, lo cual causa a una congestión que se propaga inmediatamente a los demás carriles. En este punto, los carriles de circulación no han alcanzado aún su capacidad. En otras palabras, la congestión vial ocurre aunque la capacidad de los dos carriles no se ha utilizado completamente.

Con el fin de utilizar la capacidad de ambos carriles suficientemente, se desea corregir la concentración del volumen de tráfico en el carril de adelantamiento durante los períodos de mayor nivel de tráfico con el igualar el volumen entre los dos carriles.

Este experimento tuvo el propósito de igualar el uso de los carriles. La característica principal de este experimento fue el cambio de la operación de los carriles en la sección, de tener dos carriles de circulación con un carril lateral añadido a la izquierda y luego cerrado a la izquierda; a añadir un carril a la derecha para crear tres carriles de circulación, y luego cerrar el carril izquierdo al final de la sección.