

# METHODOLOGIES ET INDICATEURS POUR EVALUER LA VULNERABILITE D'UN RESEAU ROUTIERE

F. MALTINTI

Department of Land Engineering, University of Cagliari, Italy  
[maltinti@unica.it](mailto:maltinti@unica.it)

D. MELIS

Comune di Nuoro, Italy  
[daniela.melis@comune.nuoro.it](mailto:daniela.melis@comune.nuoro.it)

F. ANNUNZIATA

Department of Structural Engineering, University of Cagliari, Italy  
[annunz@unica.it](mailto:annunz@unica.it)

## RESUME

C'est une vision partagée que les infrastructures de transport sont très important pour le développement économique et social d'un pays. En fait, le système de transport est extrêmement vulnérable aux catastrophes naturels ou causée par l'homme. L'évaluation des risques sur un réseau de transport est relativement un nouveau domaine de recherche: évaluer la vulnérabilité des transports fait partie de ce domaine, mais il est possible de trouver plusieurs d' études à ce sujet.

En commençant par une brève introduction sur les recherches récentes dans ce domaine, l'article montre une méthodologie et un indice pour évaluer la vulnérabilité d'un arc qui fait part d'un réseau routier. L'indice est la somme de trois indicateurs qui prennent en compte les conséquences territoriales causé par une défaillance de l'arc, et la possibilité que ce arc doit être utilisé lors des opérations de sauvetage. La méthodologie a été appliquée à un réseau routier situé dans une région peu peuplée de la Sardaigne.

Ces mesures de vulnérabilité peuvent également être utilisé comme un guide par les administrations routières pour hiérarchiser les réparations et la manutention ordinaire et extraordinaire. En outre, des mesures quantitatives de la vulnérabilité sont nécessaires pour réduire le risque global d'un réseau routier.