

3-D CARACTERIZACIÓN DE MACROTEXTURA PAVIMIENTO ASFÁTICO PARA LA EVALUACIÓN RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO

Y. MIAO & P. SONG

Departamento de Ingeniería de Transporte de la Universidad de Tecnología de Beijing,
China

MIAOYINGHAO@BJUT.EDU.CN

RESUMEN

Este trabajo se centra en la caracterización tridimensional del macrotextura para mejorar la evaluación de la resistencia del resbalón. El método que convierte a digital in situ de macrotextura se intenta usando un explorador de laser tridimensional. Las pruebas en práctica se conducen usando el probador dinámico de la fricción (DFT), el método del remiendo de la arena, y el explorador de laser tridimensional en 33 sitios prueba con los varios grados y pavimento de la carretera mecanografía adentro el distrito de Huairou, Pekín, China. Tres indicadores que caracterizan tridimensionales se construyen usando el macrotextura digital tridimensional. Entonces, el análisis preliminar se conduce para investigar la relación de los nuevos indicadores y MTD al coeficiente de la fricción a la velocidad de 60km/h (DFT60). La demostración de los resultados que los indicadores caracterizan tridimensionales del macrotextura tiene ventaja obvia sobre MTD en la evaluación de la resistencia de la resbalón aunque los indicadores no son muy detallados. Es necesario y posible construir indicadores más detallados del macrotextura basados en el macrotextura digital tridimensional en el futuro trabajo.