

UTILISATION DE LA TECHNIQUE DE REVÊTEMENT À HAUT ALBÉDO POUR LA DIMINUTION DE LA CHALEUR URBAINE

M.IWAMA, T. YOSHINAKA, S.OMOTO & N.NEMOTO

Research Institute, NIPPO Corporation, Japan

iwama_masahiko@nippo-c.jp, yoshinaka_tamotsu@nippo-c.jp

omoto_shinobu@nippo-c.jp, nemoto_nobuyuki@nippo-c.jp

RÉSUMÉ

Ces dernières années, la montée de la préoccupation sur le réchauffement global et le changement climatique nécessite que les ingénieurs travaux routiers s'attaquent aux problèmes d'environnement. Un autre problème émergent, celui d'«îlots de chaleur urbains» qui affecte de façon significative les piétons et la surface bitumineuse peut aussi être lié aux chaussées revêtues dans les zones urbaines. Dans la lutte contre ce problème par le revêtement, a été mise au point une technique de revêtement à haut albédo permettant de réduire la température des surfaces et de diminuer la chaleur urbaine. L'article décrit les effets environnementaux et pratiques de cette technique à travers son développement et son application, avec les conclusions suivantes tirées de la présente étude. Concernant la température des surfaces, les résultats du terrain montrent que le revêtement à haut albédo permet de l'abaisser approximativement de 16 °C. En terme de viabilité, cette technique appliquée à des taxiways de l'aéroport s'avère efficace pour limiter l'orniérage : profondeur d'ornière réduite de moitié par rapport à un revêtement en enrobé dense. Enfin, son efficacité probable contre l'effet d'îlots de chaleur urbains est confirmée par simulation sur ordinateur, la baisse de température de l'air pouvant atteindre 0,8 °C en milieu urbain.