

RENFORCE DE FIBRES DE BÉTON BITUMINEUX

P. J. YOO & J. Y. CHOI & B. S. KIM

Highway Research Division, Korea Institute of Construction Technology, Rep. of Korea
PJYOO@KICT.RE.KR

RÉSUMÉ

Diverses méthodes de renforcement sont largement utilisés pour prolonger la vie d'interprétation de mélange bitumineux compte tenu en particulier des fissures de fatigue ou de résistance à l'orniérage comme un polymère modification de liant bitumineux ou de la pierre matrice de mélange bitumineux. Bien que certains effets de renforcement de ces solutions ont été rapportés, il peut ne pas améliorer la résistance à long terme ou de résistance à la fatigue, car le mélange de bitume modifié parfois des résultats en liant trop rigide pour maintenir le chargement hystérésis externe en flexion-poutre ou cyclique des essais de traction directe set-up. En outre, les coûts élevés et des difficultés dans le domaine des œuvres d'entre eux sont en général a souligné que des inconvénients à appliquer à des domaines souvent. Un nouveau mélange de plastique recyclé renforcé par des fibres bitumineux est proposé pour fournir des renforts plus efficace non seulement dans l'amélioration de mécanique, mais aussi dans les charges. Une petite quantité de fibres de plastique recyclé dans les mélanges bitumineux entraîne une augmentation significative de la ténacité phénoménologique et de la vie en fatigue des mélanges par rapport aux classiques Hot-Mix mélanges d'asphalte comme résultant d'essais de traction indirecte et flexion quatre points tests en faisceau.