

# SURVEILLANCE DU COEFFICIENT DE RÉSISTANCE AU DÉRAPAGE DE DIVERSES COUCHES EXTÉRIEURES SUR L'AUTOROUTE URBAINE

H. SUZUKI, M. KAWAMURA & M. TSUJIMURA  
HANSHIN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED, Japon

[hideyuki-suzuki@hanshin-exp.co.jp](mailto:hideyuki-suzuki@hanshin-exp.co.jp)

[masaru-kawamura@hanshin-exp.co.jp](mailto:masaru-kawamura@hanshin-exp.co.jp)

[masao-tsujiimura@hanshin-exp.co.jp](mailto:masao-tsujiimura@hanshin-exp.co.jp)

H. UENAKADA

HANSHIN EXPRESSWAY ENGINEERING COMPANY LIMITED, Japon

[hiroaki-uenakada@hex-eng.co.jp](mailto:hiroaki-uenakada@hex-eng.co.jp)

## ABSTRACT RÉSUMÉ

La gestion du revêtement sur un tablier de pont est l'une des questions professionnelles les plus importantes de l'organisation de la gestion du réseau autoroutier urbain, dont plus de 80% se composent de viaducs et souffre de charges de circulation denses.

Nous avons testé différents types de couches extérieures en combinant un type d'agrégat et des liants bitumineux. Dans la dernière décennie, le revêtement de drainage a été utilisé afin de fournir des conditions de route sûre et confortable sous la pluie aux conducteurs et de réduire le bruit provoqué par les véhicules voyageant sur l'autoroute urbaine. En outre, les organisations de gestion autoroutière ont également besoin autant que nous d'un revêtement de drainage à longévité élevée en appliquant des liants bitumineux modifiés.

Et des enduits supérieurs à base de mortier de résine perméable sont recouverts sur différentes surfaces de bitume pour améliorer la résistance au dérapage afin de réduire les accidents de la circulation, particulièrement aux sections de virages serrés.

Cependant, les caractéristiques de résistance au dérapage sur de telles couches extérieures n'ont pas encore été clarifiées, et donc nous surveillons le Coefficient de Résistance au Dérapage de (CRD) de ces couches extérieures en utilisant le véhicule d'essai.

L'enquête de surveillance du CRD a été effectuée sur différents types de couches extérieures nouvelles et couches extérieures âgées, et les faits suivants ont été confirmés.

- Le CRD d'un nouveau revêtement est approximativement 0,5-0,7.
- Le CRD d'un revêtement perméable ayant été pavé 4-9 ans avant a approximativement diminué de 0,3-0,45.
- Les enduits supérieurs à base de mortier de résine perméable de recouvrement sont efficaces en améliorant le CRD d'un revêtement de drainage âgé.
- Et le CRD des enduits supérieurs à base de mortier de résine perméable montre une meilleure longévité que le revêtement de drainage.Paragraph 1.