

Le perfectionnement des exigences concernant les bitumes et les asphaltes aux conditions climatiques de la République du Kazakhstan

B.TELTAYEV & E.KAGANOVICH
JSC “Kazakhstan Highway Research Institute”
The Republic of Kazakhstan,
bagdatbt@yahoo.com

Résumé

Le rapport considère les questions de non-conformité des bitumes routiers aux conditions du climat très continental du Kazakhstan. Sur la base d'analyse des températures d'air maximums et minimums et des revêtements en béton bitumineux dans les dernières années les exigences aux bitumes sont argumentées pour les différentes régions du pays ; la division par zones selon les températures d'exploitation est élaborée.

Les résultats de l'étude de la stabilité à haute température du nombre des bitumes avec l'aide du modèle corrélationnel de J.Bari-M. Vitchak et de la stabilité à basse température sur le rhéomètre à poutre fléchissante (BBR) ont montré, qu'ils satisfont aux exigences pour la partie relativement petite du territoire de la république.

Depuis quelques années le nombre des additions de polymère, injectées au bitume et à la mélange bitumineux, est approuvé : Craton, Elvaloy, Zazobit, Butonal, TAFPACK-Super (TPS), TPS-F, etc. On a constaté, que lors d'injection les propriétés de basse température du liant polymère-bitumineux ne changent pas (Craton, Zazobit) ou changent d'une manière insignifiante (Elvaloy - approximativement 2 °C pour 1 % du polymère), mais la stabilité à la chaleur augmente considérablement : lors d'injection de Craton – approximativement de 6 °C, Elvaloy - de 14 °C, Zazobit - de 9 °C pour chaque pour-cent de l'addition. Ces résultats sont bien conformes à l'état réel du revêtement.