

## LA PARTICIPATION DE DÉPOSITAIRE DE ROUTE EXPRESS DE MERRITT

J. NORMAN

Le département du transport du Connecticut, des Etats-Unis d'Amérique

[JAMES.NORMAN@CT.GOV](mailto:JAMES.NORMAN@CT.GOV)

### RÉSUMÉ

La route express de Merritt dans le Connecticut du sud-ouest est l'une des chaussées les plus distinctives et les plus vénérées aux Etats-Unis. Sur son ouverture en 1938, Wilbur Cross, le Gouverneur du Connecticut a remarqué, « Il n'y a pas de plus belle ni scénique route express en Amérique. Assurez qu'elle est préservée dans sa beauté et sa gloire parfaite. »

Cinquante ans après son ouverture, les discussions ont commencé au sujet des traitements et des normes qui devraient être utilisés pour préserver une belle, historique route express des années 30, pourtant adaptent sans risque à la circulation active des années 80, et là-bas.

En 1992, le commissaire du département du transport du Connecticut, Emil Frankel, a vu une ressource menacée et a agi pour préserver la route express. L'approche a été profondément investie dans la participation de dépositaire.

Le dialogue demeure actif, et le consensus n'est pas toujours atteint ; pourtant le processus inclus est de valeur inestimable. La route express de Merritt est reconstituée, remise en état, et augmentée. Sa beauté soutenue et sa sûreté améliorée, les dépositaires servent la « Reine des Routes Express. »