

RIESGO INTERNO Y EXTERNO DEL USUARIO EN LA SEGURIDAD VIAL Y LA NECESIDAD DE UN PROCESO DE CONTROL

PASQUALE COLONNA & NICOLA BERLOCO

Department of Roads and Transportation, Polytechnic University of Bari, Italy

[P. COLONNA@POLIBA.IT](mailto:P.COLONNA@POLIBA.IT)

RESUMEN

El objetivo de este trabajo es explicar una nueva interpretación de la seguridad vial basada en la idea de que el riesgo vial consta de dos componentes: riesgos internos y externos. Cuando un usuario de la carretera está conduciendo, él o ella percibe el beneficio de pasar de un origen a un destino más cómodo y más rápido que utilizando otros modos de transporte. Al mismo tiempo, el usuario percibe que durante el viaje toma un riesgo relacionado con la interacción con los demás usuarios, a la elevada velocidad de desplazamiento y el tiempo de percepción diferente de las condiciones de contorno. Es posible definir el riesgo, con un enfoque determinista o probabilista, como consecuencia no deseada de una actividad específica relacionada con su probabilidad de ocurrir. Teniendo en cuenta la definición de riesgo que depende de la probabilidad P de que un evento ocurra y de la intensidad de las consecuencias relacionadas I , se puede definir como: $R = f(P, I)$. Las teorías de comportamiento en accidentes se ha desarrollado desde la década de 1970 y está claro que el comportamiento del usuario representa un tema central para su investigación en el análisis de riesgos con el fin de reducir el riesgo y mejorar la seguridad vial. De hecho, la mayoría de los accidentes ocurren debido a una subestimación del riesgo percibido y vinculado a un evento. Al presentar el concepto de riesgo externo e interno de los usuarios en la seguridad vial, este artículo explora la posibilidad de dividir el riesgo percibido en dos factores: el riesgo percibido interno (debido a factores internos de los usuarios) y la percepción de riesgo externo (por factores externos al usuario). Esta subdivisión permite una mejor explicación de algunos de los contenidos de la teoría de la homeostasis y la terminación del concepto de compensación de riesgos. La complejidad del análisis de riesgos debido al comportamiento no homogéneo de los usuarios, sus diferentes percepciones de riesgo externo y su condición física y psicológica llevan al concepto de "proceso de control" como una posible solución para reducir el riesgo de accidentes en carreteras, y mejorar la seguridad. El tema de este trabajo no es medir el riesgo interno, ni siquiera para demostrar matemáticamente cómo usarlo de una manera práctica, sino para subrayar la necesidad de un proceso de control de la seguridad vial y para estudiar y mejorar los factores que dan lugar a riesgos con el fin de tener en cuenta la evaluación del comportamiento humano y la educación social en los modelos de la ingeniería, herramientas y reglamentos.