

L'UTILISATION DES BARDEAUX D'ASPHALTE RECYCLÉS DANS LES CHAUSSÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU MISSOURI (MODOT)

J.Schroer, Ingénieur
Ministère des Transports du Missouri
Joe.Schroer@modot.mo.gov

RESUME

Ces dernières années, le Ministère des Transports du Missouri (MoDOT) a permis aux entrepreneurs de travaux publics de mettre des bardeaux usagés ayant été enlevés des toits dans leur mélange d'asphalte. Le résultat est très durable, plus résistant aux ornières que l'asphalte normal et à un prix inférieur.

MoDOT adopte de nouvelles idées qui l'aident non seulement à devenir une société plus rentable, mais aussi plus respectueuse de l'environnement. Grâce à leur recyclage, les bardeaux d'asphalte ne sont pas mis dans les décharges, les réserves de pétrole sont préservées et les coûts de construction réduits, alors même que la qualité du revêtement en asphalte est maintenue. L'utilisation des bardeaux recyclés peut faire économiser de 3 à 5 \$ par tonne d'asphalte. En tenant compte du fait qu'un projet type de réfection du revêtement des chaussées implique l'utilisation d'à peu près 30.000 tonnes par projet, les économies pourraient atteindre 90.000 à 150.000 \$ par projet.

Le recyclage des bardeaux permet également à MoDOT de réduire la quantité de pétrole utilisée dans son programme de construction des routes. En utilisant des bardeaux d'asphalte recyclés, MoDOT réduit la quantité d'asphalte liquide dans sa formule de 20 à 25 %. MoDOT a incorporé une variété de déchets sur les routes. Cependant, au niveau national, l'état du Missouri est de pointe pour ses efforts visant à la réutilisation des bardeaux recyclés. MoDOT travaille en collaboration avec d'autres sociétés et organismes à l'échelle nationale afin d'améliorer le cahier des charges relatif à l'utilisation de bardeaux d'asphalte dans la confection du mélange d'asphalte à chaud.