

Mesure de sécurité routière de l'autoroute urbaine Hanshin

TAKASHI KODAMA, TAIICHI KAGAYAMA & DAISUKE HASHIZUME
Hanshin Expressway Company Limited, Japan. takashi-kodama@hanshin-exp.co.jp,
taiichi-kagayama@hanshin-exp.co.jp & daisuke-hashizume@hanshin-exp.co.jp

TOSHIHIKO KITAZAWA

Hanshin Expressway R&D Co.,Ltd., Japan. toshihiko-kitazawa@hanshin-tech.co.jp

TAKEHIKO DAITO

Transportation System Studies Lab, Co.,Ltd., Japan. daito@tss-lab.com

Résumé

Hanshin Expressway Company Limited a conçu "le Programme d'Action sur la Sécurité Routière sur l'Autoroute urbaine Hanshin" en avril 2007. Ce programme visait à réduire de 1000 accidents de la circulation jusqu'en 2010, par rapport à 2005, en menant des mesures basées sur ce programme pendant trois années. En conclusion de ces mesures prises, il est apparu que le nombre d'accidents de la circulation en 2009 était d'environ 6000, soit une réduction de 1200 par rapport au nombre de 2005.

Cependant, le nombre d'accident de la circulation est toujours supérieur à 6000, et nous en avons conclu que davantage de réduction d'accident de la circulation était difficile avec une approche courante consistant à mener uniquement des mesures aux points chauds des accidents. Par conséquent le modèle d'accident de la circulation a été analysé et il s'avère être que le caractère du conducteur affecte la façon dont l'accident de la circulation se produit.

Et ainsi, en juillet 2010, Hanshin Expressway Company Limited a conçu un nouveau programme d'action, également basé sur un nouveau concept centré sur le caractère du conducteur, et destiné à réduire plus de 1000 accidents de la circulation jusqu'en 2013, et a été appliqué pour avancer vers un objectif plus grand.