

ÉTUDE DES RELATIONS ENTRE LA PRODUCTION DE MARCHANDISES ET L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Thomas G. Jin, M. Saito, & Jim Nelson
Department of Civil & Environmental Engineering, Brigham Young University, USA
tjin2004@hotmail.com, msaito@byu.edu, & jimn@byu.edu
Dennis L. Eggett
Center for Statistical Consultation and Collaborative Research
Brigham Young University, USA
theegg@byu.edu

Abrégé

La croissance des activités économiques a beaucoup accru l'importance de la circulation des marchandises. De plus, la congestion de la circulation, la pollution de l'environnement et l'insuffisance des installations de transport qui proviennent de l'accroissement du flux des marchandises ont affecté des systèmes sociaux entiers, y compris le système des transports. Des marchandises produites, réparties et distribuées à l'intérieur d'une zone d'analyse de la circulation sont influencées par de multiples facteurs tels que l'aménagement du territoire, l'emplacement, le temps, les conditions sociales, économiques ou politiques. De tous ces facteurs, l'utilisation des sols est considérée comme un facteur important qui fait varier le niveau de circulation des marchandises. Comprendre la relation entre les flux de marchandises et l'utilisation des sols, et entre l'utilisation des sols et les facteurs économiques en jeu, est une étape fondamentale pour estimer le niveau de circulation des marchandises.

La capacité des chercheurs à prédire avec précision la circulation des marchandises à partir des données d'utilisation des sols permettra aux planificateurs de transport d'estimer plus rapidement les flux de marchandises futurs et de pourvoir aux besoins futurs en installations de transport. Le manque de données complètes et détaillées sur les flux de marchandises et l'aménagement du territoire, a, cependant, retardé cet effort. Pourtant, ces données sont actuellement accessibles au public. Cette étude a profité de la disponibilité des données et a évalué les relations entre les flux de marchandises et l'utilisation des sols, tout en tenant compte, par ailleurs, d'autres facteurs économiques.

Cette étude a révélé que les types d'utilisation des sols les plus étroitement liés, pour la circulation des marchandises, étaient urbains et de type aménagement du territoire en zone résidentielle. Sur la base de résultats d'analyse de corrélation, nous avons développé des modèles de régressions multiples pour estimer les flux de marchandises en se servant de l'aménagement du territoire et en utilisant une analyse de régression progressive au niveau des comtés de l'État d'Utah.