

# LA VOIRIE URBAINE DURABLE

A. ANNUNZIATA

Département d'architecture - Université de Cagliari, Italie

[ANNUNZIATA.ALFONSO@YAHOO.IT](mailto:ANNUNZIATA.ALFONSO@YAHOO.IT)

## RÉSUMÉ

Une étude détaillée de la route urbaine ne peut faire abstraction de la question de la valorisation de son rôle de avant-scène de la vie urbaine. Cette assertion présuppose une subversion de la tendance commune à envisager la route comme un non-lieu destiné au passage de voitures. Cette hégémonie présumée de la voiture est la principale cause de dégradation des zones urbaines. L'augmentation des flux de voitures et les relatifs phénomènes nocifs (accidents, émissions nocives, bruit, consommation d'espace) causent une diminution nette du volume des activités dont la route est scenario. Par contre, la route doit être scenario d'une large éventail d'événements socialement élevés ; ce qui exige que la route soit théâtre d'activités volontaires et sociales. Ces activités prétendent des zones caractérisées par des standards élevés de confort thermique, acoustique et visuel, ainsi que d'accessibilité, sécurité et esthétique nécessaires afin de convaincre les personnes à une utilisation plus fructueuse de la route. C'est donc un devoir de fournir une approche holistique visant à équilibrer les différents phénomènes déterminant la qualité d'un lieu, en tenant compte du fait que chaque domaine est unique et distinctif et en prenant des mesures évocatrices des ses propres valeurs culturelles, sociales et environnementales.