

# POUVEZ-VOUS RECYCLER VRAIMENT UN PEMS DE RETOUR DANS UN PEMS ET ETRE CONFIANT AUSSI SUR LES PROPRIETES DE SURFACE?

F.G. PRATICO' & M. GIUNTA

University "Mediterranea" at Reggio Calabria, Via Graziella, Feo di Vito - 89100 Reggio Calabria. Italy.

[filippo.pratico@unirc.it](mailto:filippo.pratico@unirc.it), [marinella.giunta@unirc.it](mailto:marinella.giunta@unirc.it),

R. VAIANA

University of Calabria, Arcavacata Campus - Cosenza, Italy

[vaiana@unical.it](mailto:vaiana@unical.it)

## RÉSUMÉ

Les Mélanges Poreux Européens (PEMs) sont utilisés dans la couche de roulement des chaussées à haut teneur des vides (20% environ).

À peu près dix millions de mètres carrés de PEMs seront posé dans l'Italie du sud (Calabre), toutefois il y a encore un besoin considérable d'informations d'exécution supplémentaires pour l'usage de l'Asphalte Recyclé (le RAP) dans les mélanges des couches de roulement de nouveau construction et ceci posera aussi des problèmes d'entretien.

Donc la recherche est nécessaire.

A la lumière de ces prémisses, les objectifs et les étendues de la recherche ont été fixés sur l'idée de recycler les bétons d'asphalte poreux de retour dans les bétons d'asphalte poreux.

Deux problèmes principaux ont été affrontés dans la recherche: I) quelles seront les propriétés mécaniques?; II) et les propriétés de friction? Pour examiner les susmentionnés problèmes un projet expérimental a été conçu. Au but de définir un mélange durable et pratique, des mélanges à haut contenu de RAP ont été préparés et essayés. Les caractéristiques de conception et de réalisation des mélanges ont été étudiées. On a trouvé que les caractéristiques mécaniques étaient suffisantes et aussi la compatibilité écologique. Les essais exécutés encouragent sur la possibilité d'atteindre un niveau satisfaisant de caractéristique de surface. Les applications et les perspectives pratiques sont dessinées à la réhabilitation, l'entretien et la recherche.