

REPARACIÓN DE PILAS BAJO EL AGUA USANDO FRP - ESTADO DEL ART

R. SEN & G. MULLINS
Department of Civil and Environmental Engineering,
University of South Florida
Tampa FL USA
SEN@USF.EDU

RESUMEN

Polímeros reforzados con fibras (FRP) se utilizaron por primera vez para la reparación de daños causados por la corrosión en un puente de hormigón pretensado que abarcaba la Bahía de Tokio, Japón en la década de 1970. Veinte años más tarde, cuando el puente fue sustituido y vigas seleccionadas fueron examinadas, se descubrió que las FRP habían impedido la intrusión adicional de cloruros. Posteriormente, se llevaron a cabo estudios de investigación para cuantificar los beneficios del uso de FRP en la reparación de corrosiones inducidas por cloruros. Este reporte ofrece una visión general de los resultados de estudios de laboratorio a largo plazo y varios proyectos de demostración en este campo, llevadas a cabo por la Universidad del Sur de la Florida en la década anterior para explorar el uso de FRP en la reparación de pilotes corroidos por aguas con regimen de marea. Los resultados se presentan en forma de cuestionario, con respuestas a preguntas de interes para las autoridades de carreteras que esten considerando el uso de FRP para la reparacion de corrosiones.