



XXIV Congreso Mundial de Carreteras

Ciudad de México, del 26 al 30 de septiembre de 2011

XXIV World Road Congress

Mexico City, from September 26th to 30th, 2011

XXIV^e Congrès Mondial de la Route

Mexico, du 26 au 30 septembre 2011

INAUGURACION

FAUSTO BARAJAS CUMMINGS

Presidente del Comité Organizador México 2011

Subsecretario de Infraestructura

Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México



ASOCIACIÓN MEXICANA
DE INGENIERÍA DE VÍAS TERRESTRES, A.C.



Sesión celebrada el 26 de septiembre de 2011
durante el **XXIV Congreso Mundial de Carreteras**
en la Ciudad de México, D.F.

PRESENTACIÓN

Fausto Barajas Cummings ocupó la responsabilidad de presidir el Comité Organizador México 2011, encargado de coordinar acciones a nivel nacional e internacional para dotar, a este congreso, de todos los recursos necesarios para lograr un evento exitoso: una sede al nivel de los mejores estándares mundiales; atención dedicada a los congresistas para brindarles una estancia placentera y productiva durante su visita a nuestro país; servicios de primer nivel para el transporte, hospedaje y alimentación; pero sobretodo, la calidez y Amistad que caracteriza a México cuando es sede de eventos Internacionales.

El Comité Organizador se conformó básicamente con personal de la propia Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, A.C. y algunos profesionales especializados que colaboraron en la coordinación y ejecución de los trabajos.





FAUSTO BARAJAS CUMMINGS

PRESIDENTE DEL COMITÉ ORGANIZADOR MEXICO

SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES MEXICO

Buenos días a todos, bienvenidos a México.

Voy a tratar de irme un poco despacio para que los interpretes tengan tiempo para ir traduciendo todo el mensaje.

Anne-Marie Leclerc, presidente de la Asociación Mundial de Carreteras; Jean-Françoise Corté, secretario general de la Asociación Mundial de carreteras; Clemente Poon Hung, presidente de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, AMIVTAC; Excelentísimos embajadoras y embajadores del cuerpo diplomático acreditado en México; estimados ministros; congresistas; ingenieros y empresarios; distinguidos invitados internacionales; señoras y señores. En nombre de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y del Gobierno de México nos es muy grato recibirlos en

este Vigésimo Cuarto Congreso Mundial de Carreteras. Les damos la más cordial bienvenida a México a todos los ingenieros y profesionales de las vías terrestres; a los delegados y autoridades de los países; a los ministros y representantes de los organismos internacionales que nos acompañan.

Para México, es motivo de gran alegría y honor el que hoy, después de 36 años que se celebró en nuestro país en 1975, el Congreso Mundial de Carreteras regresa a México. Distinción que solo dos países más, han tenido desde la fundación de la Asociación Mundial de Carreteras. Lo cual muestra los fuertes vínculos y la confianza que la asociación tiene en nuestro país. Hace 36 años, como lo mencionaba, en 1975, asistieron al Décimo Quinto Congreso Mundial de Carreteras alrededor de mil quinientas personas y se presentaron las conclusiones de nueve comités técnicos de la asociación, principalmente enfocados a temas de ingeniería y se abordaron temas del diseño y construcción de carreteras; pavimentos rígidos y flexibles; carreteras de bajo costo y rurales, y las carreteras en el medioambiente, entre otros temas.

Hoy, como puede observarse, el Congreso Mundial, la Asociación Mundial de Carreteras, México y el mundo han cambiado. Hoy, el desarrollo de la infraestructura enfrenta nuevos desafíos y diversos retos. En este XXIV Congreso Mundial de carreteras están registrados más de 3,500 asistentes de más de cien países.

Si bien, el objetivo en el desarrollo de la infraestructura carretera es el mismo: garantizar la movilidad de las personas y la carga, las condiciones para lograr este objetivo han cambiado sustancialmente. Hoy, es necesario seguir construyendo infraestructura, considerando su impacto en el desarrollo humano, el crecimiento económico y el medioambiente en un entorno institucional, financiero y legal mucho más complejo que hace años. Es por ello, que la organización de congresos como este, es tan relevante, porque permiten actualizarse y mantenerse al tanto del estado del arte en la ingeniería y la tecnología; en las tendencias a nivel mundial, en material de política pública; en los productos e innovaciones tecnológicas.

Sabedores del reto que representa organizar un congreso de esta magnitud, el Gobierno de México se comprometió con la Organización Mundial de Carreteras, hace cuatro años en París, Francia. Desde entonces, hemos realizado un esfuerzo sin precedentes para materializar este congreso, que estamos seguro será histórico, no solo

por la calidad y cantidad de sus ponencias y participantes, su exposición o las visitas técnicas; sino también, porque estamos convencidos que todos los eventos realizados en México dejan huella en quienes asisten, por la calidez de su gente, por la hospitalidad del pueblo mexicano y por la belleza y magnificencia de nuestro país.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la Asociación Mundial de Carreteras y la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, hemos preparado un congreso de talla internacional por la calidad de sus presentaciones, sus ponencias, los expertos que nos visitan, la exposición y las visitas técnicas, entre otros elementos.

La organización del congreso mundial en México es una muestra más de la alianza histórica que ha tenido nuestro país con la asociación, prácticamente desde su fundación, en la que ha colaborado desde la organización de eventos y en distintas responsabilidades. La organización del congreso es también una muestra de que México y la Asociación comparten la misma visión de generar y difundir conocimientos técnicos en material de carreteras para su análisis y debate; fortalecer la capacidad técnica de los profesionales de carreteras; promover la innovación y la transferencia de tecnología en material de carreteras a nivel mundial; así como impulsar el interés y la importancia de todas las disciplinas vinculadas a todos los aspectos del sistema carretero, en particular en todos los países en vías de desarrollo.

Estamos convencidos de que organizar este congreso mundial en México y en América Latina ha sido un acierto de la asociación, que sin duda tendrá un impacto positivo para la región y para la Asociación Mundial de carreteras, ya que con logra fortalecer su presencia en Latinoamérica y Norteamérica y el impulso en el uso del español en las actividades de nuestra asociación, objetivos largamente anhelados por esta asociación.

En lo que se refiere al contenido técnico, el Congreso Mundial es el más importante en su género, y como se ha mencionado, tiene dentro de su estructura: las sesiones de inauguración y clausura; la sesión de ministros; las sesiones magistrales, de dirección estratégica, de los 18 comités técnicos y sesiones especiales organizadas en colaboración con otros organismos internacionales.

Esta riqueza de conocimientos, de experiencias y buenas prácticas, difícilmente se tienen en un solo lugar, hoy, están aquí en México,

para beneficio del sector carretero nacional que hoy vive momentos de gran dinamismo y crecimiento, por lo que esto, sin duda viene a fortalecerlo.

Se espera que en este congreso mundial, se presenten alrededor de 45 reportes nacionales, 370 ponencias, 270 posters y se discutirán temas relacionados con la sustentabilidad, tecnología, seguridad vial, diseño, mantenimiento, entre otros. Además, en esta ocasión, por primera vez en la historia del Congreso Mundial se realizarán tres sesiones plenarias magistrales con oradores especializados, que abordarán temas de interés a nivel internacional como son: la Prospectiva de las políticas públicas en el transporte, presentada por el secretario de comunicaciones y transportes de México, el maestro Dionisio Pérez-Jácome; La seguridad vial, por Etienne Krug de la Organización Mundial de la Salud y la Prevención y administración de riesgos, por representantes de Chile y Japón, países que recientemente fueron impactados por fenómenos naturales.

El congreso ofrece adicionalmente la posibilidad de realizar visitas técnicas al Arco Norte de la Ciudad de México; al Centro Nacional de Control de Caminos y Puentes Federales; al Instituto Mexicano del Transporte en Querétaro; al Tren Suburbano de la Ciudad de México y al Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México, los cuales han sido seleccionados para mostrar los alcances de la ingeniería mexicana en materia de transportes.

Paralelamente a las sesiones del congreso habrá una exposición técnica de más de doce mil metros cuadrados, donde se fomentará el intercambio tecnológico y la difusión del estado del arte en las distintas especialidades del sector carretero, entre los organismos administradores de sistemas carreteros en el mundo, tanto el sector privado, como el público. En esta exposición se tienen 18 pabellones de países y 165 del sector privado, donde podrán apreciar la última tecnología en, prácticamente, todos los frentes de la ingeniería. Por esto, esperamos que el Congreso Mundial organizado en México, sea uno de los mejores congresos organizados por la asociación.

Este congreso ha sido organizado en México por el Sector Carretero Nacional como un compromiso ante el mundo, lo que ha dado muestra de la unión, solidaridad y cohesión del sector público y privado en el país: de los constructores; consultores; sector académico; proveedores de distintas áreas; de los gobiernos federal, estatal y municipal, así como el congreso, entre otros. Y es prueba del

gran dinamismo que se observa en nuestro sector y en nuestro país hoy en día.

Como anfitriones de este congreso, los invitamos a visitar el Pabellón México, donde podrán ser testigos de las grandes obras de ingeniería desarrolladas en México, de los distintos sectores que se han unido para organizar este congreso y del gran esfuerzo que se está llevando a cabo para mejorar la calidad de la vida en nuestro país, a través de una mejor y más moderna infraestructura. En este mismo pabellón ustedes podrán adquirir y observar una serie de publicaciones conmemorativas y técnicas que se han desarrollado con motivo del Congreso Mundial, como un legado para las generaciones futuras de ingenieros del país y del mundo.

Estamos seguros que el Congreso Mundial de Carreteras será un evento histórico para la Asociación y para nuestro país.

Les deseo el mayor de los éxitos en este congreso y que disfruten su estancia en México.

Bienvenidos a México, muchas gracias.





26 de Septiembre de 2011
COMITÉ ORGANIZADOR MEXICO 2011
SCT - AMIVTAC