



XXIV Congreso Mundial de Carreteras

Ciudad de México, del 26 al 30 de septiembre de 2011

XXIV World Road Congress

Mexico City, from September 26th to 30th, 2011

XXIV^e Congrès Mondial de la Route

Mexico, du 26 au 30 septembre 2011

INAUGURACION

DIONISIO PÉREZ-JÁCOME FRISCIONE

Secretario de Comunicaciones y Transportes
México



Sesión celebrada el 26 de septiembre de 2011 durante el **XXIV Congreso Mundial de Carreteras** en la Ciudad de México, D.F.

PRESENTACIÓN

Mensaje del Secretario de Comunicaciones y Transportes de México a los participantes de la Sesión de Inauguración del XXIV Congreso Mundial de carreteras.

El funcionario mexicano expresó el agradecimiento a la Asociación Mundial de carreteras, del Gobierno de México y de todos los profesionales dedicados al tema de las carreteras, por la oportunidad de vivir esta experiencia en nuestro país. Reconoció también el gran esfuerzo de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, A.C. para llevar a cabo los trabajos de preparación del congreso.

Pérez-Jácome manifestó el gran valor que esta experiencia dejará, en conocimientos y nuevas alternativas tecnológicas para la dependencia, las asociaciones de profesionales y las empresas que construyen la nueva infraestructura del país.

Después de la sesión en las Salas Valparaíso, Dionisio Pérez-Jacome Friscione, acompañó al Presidente de México y a la presidenta de PIARC, Anne-Marie Leclerc, a un recorrido por la exposición internacional, donde se presentaron los pabellones de más de 16 países y los stands de importantes firmas dedicadas a la consultoría, diseño, construcción y operación de carreteras.



DIONISIO PÉREZ-JÁCOME FRISCIONE

SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

MEXICO

Señor Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, Felipe Calderón Hinojosa; señora Presidenta de la Asociación Mundial de Carreteras, Anne-Marie Leclerc; distinguidas señoras y señores Ministros; señoras y señores integrantes de los equipos de trabajo de los más de 100 países aquí representados; Senador Fernando Castro Trenti, Presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes; Diputado Francisco Javier Gil, Presidente de la Comisión de Transportes; estimados señores Legisladores; colegas funcionarios de los tres órdenes de Gobierno; amigas y amigos de los medios de comunicación; señoras y señores:

Es un honor para México ser sede de este XXIV Congreso Mundial de Carreteras. México les da la más cordial bienvenida a los Ministros de Transportes, Infraestructura y Obras Públicas de todo el mundo y a sus comitivas de trabajo. Los recibimos con los brazos abiertos, con el deseo de que su estancia en nuestro país sea al mismo tiempo, fructífera y placentera.

Reconozco a la Asociación Mundial de Carreteras por su valiosa colaboración en la organización de este evento. Sin su participación en cada una de las etapas el resultado hasta hoy, no hubiera sido el mismo. México tiene la satisfacción de formar parte activa de esta Asociación desde hace más de 100 años.

Reconocemos también, el esfuerzo invaluable que ha realizado la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, en conjunto con el equipo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para que el temario, la logística, la exposición y las actividades paralelas que dan sustento al Congreso respondan a las expectativas que un foro de esta magnitud conlleva.

Agradezco a todos y cada uno de nuestros patrocinadores su interés en el Congreso y en mostrar en los stands de la exposición lo mejor de sus empresas. Este es un reflejo de que la infraestructura carretera en el Siglo XXI será impulsada conjuntamente por los sectores público y privado para garantizar así, que tenga la extensión, la sustentabilidad y la calidad que demanda la sociedad.

Este foro representa una oportunidad para estrechar los lazos con técnicos y especialistas de todo el mundo en materia carretera y, en particular, en las áreas de movilidad, sustentabilidad y desarrollo que representan retos importantes en la construcción y operación de infraestructura.

Los caminos han acompañado siempre la aparición y desarrollo de las civilizaciones. En nuestros días no puede haber desarrollo moderno sin carreteras modernas. De ahí que en todas las naciones que desean participar en condiciones competitivas en la economía global, se apliquen políticas públicas para extender, modernizar, operar y dar mantenimiento a sus vías terrestres de comunicación, señaladamente, a sus carreteras.

México, desde luego, no es la excepción. Con sus más de dos millones de kilómetros cuadrados, nuestro país requiere de una red de caminos y carreteras bien conectada, en buenas condiciones y con alta calidad técnica para comunicar por tierra todas sus regiones y dentro de ellas a sus comunidades.

En eso es, justamente, en lo que la Administración del Presidente Felipe Calderón ha venido trabajando. Nuestro reto es lograr que la movilidad de los usuarios se lleve a cabo en forma eficiente en la Red de Carreteras Federales.

Mejorar la movilidad en tiempo, costos y calidad, beneficia, desde luego, a los automovilistas, y de manera muy especial al transporte de mercancías, tanto las industriales, como las producidas en el campo, lo que significa dinamizar los mercados con los beneficios que esto implica para productores y consumidores.

La construcción y operación de infraestructura carretera implica inevitablemente una alteración del medio circundante y la emisión de contaminantes. Desde la fabricación de materiales, hasta el proceso de construcción, y la circulación constante de vehículos, los caminos y carreteras tienen un impacto en los ecosistemas.

En años recientes, los seres humanos hemos incrementado nuestra conciencia de la importancia de hacer uso de los recursos naturales sin comprometer su equilibrio. Esta conciencia se ha extendido particularmente a la construcción, administración y mantenimiento sustentable de las carreteras. Hoy, contamos con avances tecnológicos con los que es posible mejorar el trazo de las carreteras, y utilizar materiales menos contaminantes y más durables.

Con carreteras mejor trazadas, quienes transitan por ellas, pueden moverse a velocidades más uniformes y recorrer distancias en menores tiempos, lo que implica menos contaminación.

Además de la sustentabilidad ambiental, es necesario atender la seguridad vial de quienes utilizan las carreteras. Es por eso que hace unos meses nos unimos al Decenio de la Acción para la Seguridad Vial, que ha sido declarado por la Organización de las Naciones Unidas. Conforme al Acuerdo suscrito, 170 países nos hemos comprometido a reducir en un 50 por ciento los accidentes durante los siguientes 10 años.

Para la Administración del Presidente Felipe Calderón, la infraestructura ha sido una de sus más altas prioridades, para ordenar la gran inversión que se ha venido haciendo, por primera vez contamos con un Programa Nacional de Infraestructura con una clara visión a largo plazo, que incluye la terminación de grandes ejes troncales, lo mismo que obras de importancia regional.

Uno de los objetivos estratégicos de la construcción y modernización de carreteras, es hacer de México una plataforma logística internacional de primer orden, en el marco de nuestra intensa participación en el comercio mundial y aprovechando nuestra posición geoestratégica.

Desde luego, alcanzar todas nuestras metas implica grandes inversiones, para las que no son suficientes los recursos públicos. Por ello, es indispensable diseñar y aplicar esquemas en los que estos recursos se complementen con inversiones privadas.

En México tenemos diversos esquemas de asociación que resultan, al mismo tiempo, atractivos para los inversionistas y funcionales, para que las carreteras cumplan sus objetivos sociales, económicos y ecológicos.

Señor Presidente, amigas y amigos:

La realización de un Congreso, como el que nos reúne, es de singular importancia para alcanzar las metas que en cada uno de nuestros países nos estamos proponiendo en materia de carreteras. Con el esfuerzo de todos hemos cumplido con las etapas de preparación.

Sé que con la responsabilidad de cada uno de los participantes y con el deseo compartido de exponer los retos y las experiencias de cada uno de los países, el XXIV Congreso Mundial de Carreteras será un

éxito, con el que contribuiremos a un desarrollo mundial más equilibrado y benéfico para nuestros pueblos.

Muchas gracias.





26 de Septiembre de 2011
COMITÉ ORGANIZADOR MEXICO 2011
SCT - AMIVTAC