

**ALLOCUTION
DE MADAME ANNE-MARIE LECLERC,
PRÉSIDENTE DE L'ASSOCIATION
MONDIALE DE LA ROUTE**

**Séance d'ouverture du
24ème Congrès mondial de la route de Mexico**

Monsieur le Président,

Monsieur le Secrétaire d'État aux communications et au transport du Mexique,

Monsieur le Président du comité organisateur,

Chers membres du Conseil,

Chers collègues,

Permettez-moi tout d'abord de remercier le comité organisateur mexicain pour le travail colossal qu'il a accompli afin d'offrir à tous un congrès pertinent, attrayant et enrichissant par le choix de ses thèmes, ses séances spéciales et ses nombreuses communications.

C'est un honneur et un plaisir pour moi d'être ici à Mexico.

Je suis persuadée que la chaleur de l'accueil mexicain et les amitiés qui se développeront dans cette atmosphère invitante sauront ravir tous les membres de l'Association et tous les congressistes.

L'Association mondiale de la route est une organisation non gouvernementale initiée par les constructeurs et les propriétaires d'automobiles dès le début du 20^e siècle. C'est en 1909, à la suite du premier Congrès international de la Route, tenu à Paris, que l'Association a été fondée.

L'Association mondiale de la route a aujourd'hui plus de 100 ans d'existence et compte 118 gouvernements membres côtoyant plusieurs autres partenaires en provenance de plus de 140 pays. Cette longévité témoigne de la volonté et de l'engagement de ses membres à faire de leur Association un forum d'échanges à l'échelle et au rayonnement international.

La promotion de la coopération dans le domaine de la route et du transport routier est essentielle au développement de solutions adaptées aux sociétés.

Il est pour moi très clair que plusieurs politiques et pratiques innovantes contribuant à une gestion plus sûre et plus efficace de l'usage des réseaux de transport routier, gagnent à être partagés et transférés à d'autres organisations routières.

En bénéficiant des expériences de chacun, des réussites comme des écueils, les membres de l'Association peuvent mettre au point des politiques plus efficacement adaptées à leur situation et intégrer de nouvelles technologies avec davantage de rapidité et de succès.

C'est en ouvrant le débat et en travaillant de concert avec d'autres spécialistes qu'ils soient des domaines de l'économie, des sciences sociales ou de l'environnement que graduellement le concept de mobilité durable s'est imposé.

L'association a donc sciemment et très fermement orienté ses travaux vers ces thèmes porteurs d'avenir. Chercher à atteindre cet équilibre délicat entre les volets économique, social et environnemental de la mobilité durable est un défi que tous les pays sont appelés à relever.

Chacun dans sa réalité mais tous animés d'une même volonté de service public.

Afin de contribuer à l'avancement du concept de mobilité durable, l'Association traite donc d'un spectre très large de sujets liés au domaine de la route et du transport routier allant de l'économie, l'environnement et la sécurité routière, en passant par le financement, la construction, l'entretien et la gestion des infrastructures. Ces sujets sont abordés dans une perspective où le service aux citoyens occupe une place centrale dans les décisions des différentes instances publiques.

Dans nos sociétés l'accès à une mobilité sûre et durable s'affirme comme une liberté fondamentale du droit des personnes.

Le plan stratégique oriente les travaux et les activités des comités techniques et contribue à l'élaboration de pistes de solutions qui permettront le développement et la mise en place d'une vision de mobilité à long terme dans les sociétés.

Sous le thème «Des routes pour bien vivre : Mobilité, durabilité et développement», ce Congrès mondial de Mexico contribuera donc à cette réflexion à long terme sur la mobilité :

- en favorisant une approche globale des défis auxquels doit faire face le secteur du transport et des routes et
- en projetant un éclairage nouveau sur l'avenir de la mobilité.

L'Association mondiale de la route existe pour servir tous ses membres. Les travaux mènent à l'amélioration de l'état des connaissances, l'identification et la diffusion des meilleures pratiques, de même que le développement et la promotion d'outils efficaces d'aide à la décision qui permettront un usage plus sûr, plus performant et plus durable des routes et des systèmes de transport.

Par le biais d'un ensemble de publications et d'évènements dont le contenu, la forme et le mode de diffusion sont variables, l'Association contribue ainsi depuis plus d'un siècle à donner à tous le droit à la mobilité sécuritaire et respectueuse de l'environnement.

Si les Congrès mondiaux de la route ont été à l'origine de l'Association, aujourd'hui, ils exposent l'aboutissement de quatre années de travaux remarquables, menés par plusieurs centaines de personnes désignées par les gouvernements membres et les Comités nationaux à travers le monde.

Ils permettent également de prendre un temps d'arrêt pour réfléchir, échanger et provoquer le dialogue entre experts de différentes spécialités.

En terminant, je vous rappelle que c'est avec cette volonté de décloisonner les spécialités et d'aborder des enjeux stratégiques qui interpellent la communauté routière mondiale,

que l'Association réaffirme son rôle de forum privilégié d'échanges notamment en matière de sécurité routière.

À cet égard, le Conseil de l'Association a confirmé son engagement en matière de sécurité routière en formulant une déclaration qui supporte entièrement la Décennie d'action pour la sécurité routière des Nations Unies.

Il s'agit d'un exemple concret de collaboration et de mobilisation de tous vers une mobilité plus sûre.

Je vous invite donc à profiter pleinement des jours qui viennent pour susciter cette émergence d'idées nouvelles. Je souhaite à toutes et à tous un Congrès des plus fructueux.

Merci et ! Buen Congreso a todos!