

**NOTAS PARA UNA ALOCUCIÓN
DE LA SEÑORA ANNE-MARIE LECLERC,
PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN
MUNDIAL DE CARRETERAS**

**Con motivo de la sesión de inauguración del
24 Congreso mundial de carreteras celebrado en México**

Señor Presidente,

Señor Secretario de Estado de comunicaciones y transporte de México,

Señor Presidente del comité organizador,

Estimados miembros del Consejo,

Estimados colegas,

En primer lugar, permítanme agradecer al comité organizador mexicano por el trabajo colosal que ha llevado a cabo con el fin de ofrecer un congreso de gran relevancia, atractivo y enriquecedor por la selección de sus temas, sus reuniones especiales y sus gran cantidad de comunicaciones.

Para mí es un honor y un agrado estar aquí en México.

Estoy convencida de que la calurosa acogida mexicana y las amistades que se forjan en esta grata atmósfera dejará contentos a todos los miembros de la Asociación y a todos los congresistas.

La Asociación mundial de carreteras es una organización no gubernamental que crearon los constructores y propietarios de automóviles a comienzos del siglo 20. Fue en 1909, luego del primer Congreso internacional de carreteras celebrado en París, que se fundó la Asociación.

La Asociación mundial de carreteras tiene en la actualidad más de 100 años de vida y cuenta con 118 miembros de gobierno, los cuales se relacionan con varios socios más que provienen de más de 140 países. Esta longevidad es un testimonio de la voluntad y compromiso de sus miembros para procurar que su Asociación sea un foro de intercambios a escala y alcance internacional.

El fomento de la cooperación en el ámbito de los caminos y del transporte vial es esencial para el desarrollo de soluciones que se adaptan a las sociedades.

Para mí es obvio que se deben compartir y transferir a otras organizaciones viales muchas de las políticas y prácticas innovadoras que contribuyen a una gestión más segura y eficaz del uso de redes de transporte vial.

Al beneficiarse de las experiencias de cada uno de ellos, tanto de los éxitos como de los escollos, los miembros de la Asociación pueden implementar políticas que se adapten de manera más eficaz a su situación e integrar nuevas tecnologías con mayor rapidez y éxito.

Es al abrir el debate y al trabajar de manera concertada con otros especialistas que pertenecen al campo de la economía, ciencias sociales o del medio ambiente que se fue imponiendo gradualmente el concepto de movilidad sostenible.

Por lo tanto, la asociación ha orientado de manera consciente y decidida sus trabajos hacia estos temas que auguran un buen futuro. La búsqueda por lograr este equilibrio delicado entre los ámbitos económico, social y ambiental de la movilidad sostenible es un desafío que debe preocupar e importar a todos los países.

Cada uno en su realidad, pero todos animados con una misma voluntad de servicio público.

Por lo tanto, con el fin de contribuir al avance del concepto de movilidad sostenible, la Asociación aborda un espectro de temas muy amplio en el ámbito de los caminos y del transporte vial que van desde la economía, medio ambiente y seguridad vial, hasta el financiamiento, construcción, mantenimiento y gestión de las estructuras. Estos temas son abordados con una perspectiva donde el servicio a los ciudadanos ocupa un lugar primordial en la decisiones de las diferentes instancias públicas.

En nuestras sociedades, el acceso a una movilidad segura y sostenible se afirma como una libertad fundamental del derecho de las personas.

El plan estratégico orienta los trabajos y las actividades de los comités técnicos y contribuye a la elaboración de pistas de soluciones que permitirán el desarrollo e implementación de una visión de movilidad a largo plazo en las sociedades.

Por lo tanto, bajo el tema «Carreteras para una vida de buena calidad: movilidad, sostenibilidad y desarrollo», este Congreso Mundial de México contribuirá a esta reflexión a largo plazo sobre la movilidad:

- al permitir un enfoque global de los desafíos a los cuales se debe enfrentar el sector del transporte y de las carreteras y
- al proyectar un nuevo enfoque sobre el futuro de la movilidad.

La Asociación mundial de carreteras existe para servir a todos sus miembros. Los trabajos fomentan el mejoramiento de los conocimientos, la identificación y el fomento de herramientas eficaces de ayuda a la toma de decisiones que permitan un uso más seguro, más eficaz y más sostenible de las carreteras y sistemas de transporte.

De este modo, a través de un conjunto de publicaciones y eventos cuyo contenido, forma y modo de difusión son variables, la Asociación contribuye desde hace más de un siglo a dar a todos el derecho a tener una movilidad segura y respetuosa del medio ambiente.

Si los Congresos mundiales de carreteras han estado en el origen de la Asociación, en la actualidad, ellos exponen la culminación de cuatro años de trabajos notables, que han sido desarrollados por cientos de personas nombradas por los gobiernos miembros de los Comités nacionales a través de todo el mundo.

Además permiten hacer una pausa para reflexionar, intercambiar y fomentar el diálogo entre los expertos de las diferentes especialidades.

Para terminar, les recuerdo que es con esta voluntad de liberalizar las especialidades y de abordar los desafíos estratégicos que suscitan el interés de la comunidad vial mundial, que la Asociación reafirma su función de foro privilegiado de intercambios sobre todo en materia de seguridad vial.

A este respecto, el Consejo de la Asociación ha confirmado su compromiso en materia de seguridad vial formulando una declaración que respalda completamente el Decenio de acción para la seguridad vial de las Naciones Unidas.

Se trata de un ejemplo concreto de colaboración y movilización de todos hacia una movilidad más segura.

Por lo tanto, los invito a aprovechar plenamente los próximos días para suscitar esta generación de ideas nuevas. Deseo que para todos este sea uno de los Congresos más fructíferos.

¡Gracias y! ¡Buen Congreso a todos!