



Muchas gracias... muchas experiencias, todo el mundo aquí reunido para tratar la problemática carretera.

Yo cuando me pongo a pensar en los esfuerzos que se tendrán que hacer en los años por venir, en el siglo XXI, me pongo a pensar en la enorme cantidad de cientos, de miles, de millones de kilómetros de carreteras que se tendrán que hacer... y me pongo a pensar, ¿qué será más barato?, ¿crear vehículos que se eleven un tantito así (señala un metro aproximadamente) y que generen rutas virtuales, como lo han imaginado alguna vez autores de ciencia ficción? ¿o que sigamos haciendo carreteras y carreteras y carreteras y carreteras y carreteras? Evidentemente que este siglo nos va a traer sorpresas, el final de la era del petróleo, la puesta en marcha de muchas fuentes diferentes, alternativas energéticas para el planeta Tierra, las soluciones del hombre se vendrán dando en el camino. Solamente para que entendamos hasta dónde llega esta problemática, habrá que decir que todo lo que se expenda en productos o servicios, ya no para el fin de este siglo, para el año 2030, dentro de 19 años, el 90% de lo que se expenderá en productos y servicios hoy no se ha inventado; es decir, no sabemos a dónde va el curso del hombre, porque el hombre inventa cosas que quiere y a veces cosas que no quiere, a veces cosas que ha imaginado y a veces cosas que no nos hemos imaginado. Por decirlo de esta manera, yo hoy viajo con una laptop y con una iPad y todavía no me puedo explicar por qué viajo con las dos, que hacen lo mismo... pero finalmente, estamos ante la oferta tecnológica insospechada del hombre por el hombre, en función de avances tecnológicos y científicos, que estoy seguro, en este siglo nos pondrán en otro nivel.

Estamos viendo la problemática actual de las carreteras, más tal vez habría que vislumbrar hacia dónde irá la raza humana, ya no digamos en el siglo XXII: en este siglo. Lo que todo el siglo XX vivió en cambios tecnológicos, en el siglo XXI lo viviremos cada cinco años. La suma de los cambios científicos-tecnológicos que veremos en este siglo XXI, se irá acumulando de una manera exponencial; por lo mismo, no podemos más que augurar cosas más fáciles, cosas más amigables, formas y soluciones que tecnológicamente le den al planeta una viabilidad futura. Hoy somos 7 mil millones de seres humanos en el planeta. Dentro de poco tiempo, antes del final de este siglo, seremos

8,500 con un problema: vamos a vivir el doble, habrá promedios de vida de habitantes en el planeta Tierra, que estén sobre los 130, los 140 años... y la pregunta es si casados ¿no?... Pero finalmente tendremos que entender que el ser humano va a vivir más tiempo, va a tener más calidad de vida en ese tiempo y seremos los seres humanos, iremos “achatando” la pirámide poblacional natural que se ha vivido a nivel “maltusiano” desde el principio de la historia del hombre hasta nuestra época. Habremos más viejos, habremos más gente útil que, si en otro tiempo en Europa, a los 60 años la edad de jubilación era esa, hoy podríamos empezar a pensar que tal vez, los sesentas serán la mitad del camino que no admite un cansancio.

Habrán muchas cosas que revisar, pero por lo pronto, esta es la problemática del reto más grande que tiene el hombre a nivel global: comunicarse por carretera en los cinco continentes. Aquí están las experiencias de todos y yo estoy seguro que en el camino iremos viendo, en reuniones como estas, a nivel global, en donde todos los países se presentan con sus problemáticas particulares, iremos viendo soluciones cada vez más ágiles, cada vez más imaginativas, cada vez más viables, cada vez más seguras, cada vez más humanas, para así entender que el hombre puede crecer y debe crecer, pero lo que no puede abandonar es el optimismo por hacer las cosas mejor.

Antes de que terminemos, yo quisiera invitarlos a todos a la fotografía oficial, para que recordemos este momento como lo que se trataba, a principios del siglo XXI sobre una problemática global... las carreteras del mundo, tan sencillo y tan complejo como eso. A nombre de México y de nuestro ministro, de nuestro secretario, les damos a ustedes la más cordial de las bienvenidas y la hospitalidad de saber y de esperar que de México salgan las grandes soluciones para los años por venir.

Muchas gracias a todos por estar aquí.

Nota: En la sesión de ministro, estuvo presente **Purevdorj Togs**, representando al Ministerio de Carreteras, Transportes, Construcción y Desarrollo Urbano de **Mongolia**. Se integró a la mesa 3, pero no presentó mensaje alguno.



- 1 **ÖGMUNDUR JÓNASSON** / Islandia
- 2 **FRANCISCO JIMÉNEZ REYES** / Costa Rica
- 3 **JEAN CLAUDE KOUASSI** / Costa de Marfil
- 4 **FENG ZHENGLIN** / China
- 5 **VÍCTOR MORLÁN GARCÍA** / España
- 6 **JITIN PRESADA** / India
- 7 **JOE KWASHIE GIDISU** / Ghana
- 8 **SIBUSISO JOEL NDEBELE** / Sudáfrica
- 9 **ANTHONY ALBANESE** / Australia
- 10 **ANATOLY CHABUNIN** / Rusia
- 11 **LEE M. KINYANJUI** / kenia
- 12 **LARRY MARCK ROBLES GUIBERT** / Guatemala
- 13 **JOSE LUIS IRIGOYEN** / Banco Mundial

- 14 **PABLO FERNANDO MARTÍNEZ ESPINOZA** / Nicaragua
- 15 **HARRISON GEORGE MWAKYEMBE** / Tanzania
- 16 **MILTON TORRES ESPINOZA** / Ecuador
- 17 **ALAIN MANAJARY RAZAFIMBELO** / Madagascar
- 18 **CHIEF SAMUEL ANKAMA** / Namibia
- 19 **ANNE-MARIE LECLERC** - PIARC
- 20 **DIONISIO PÉREZ JÁCOME FRISCIONE** / México
- 21 **ILIANA WALESKA PASTOR** / Honduras
- 22 **BRIGITTE GROUWELS** / Bélgica
- 23 **GERSON MARTÍNEZ** / El Salvador
- 24 **JEAN BERTIN OUÈDRAOGO** / Burkina Faso
- 25 **HIROAKI TANIGUCHI** / Japón
- 26 **TICHAONA AUGUSTUS MUDZINGWA** / Zimbawe
- 27 **CAROLE COUNE** / OECD

México, D.F. Septiembre de 2011  
Comité Organizador México 2011  
SCT - AMIVTAC