



XXIV Congreso Mundial de Carreteras

Ciudad de México, del 26 al 30 de septiembre de 2011

XXIV World Road Congress

Mexico City, from September 26th to 30th, 2011

XXIV^e Congrès Mondial de la Route

Mexico, du 26 au 30 septembre 2011

SESIÓN DE MINISTROS

Transcripción



ASOCIACIÓN MEXICANA
DE INGENIERÍA DE VÍAS TERRESTRES, A.C.



Sesión celebrada el 26 de septiembre de 2011
durante el **XXIV Congreso Mundial de Carreteras**
en la Ciudad de México, D.F.

PRESENTACIÓN

Como parte del **XXIV Congreso Mundial de Carreteras**, que se celebró en la Ciudad de México del 26 al 30 de septiembre de 2011, se organizó una **SESIÓN DE MINISTROS**, en la que participaron funcionarios que representaron a países de los cinco continentes, convocados por la Asociación Mundial de Carreteras y el Comité Organizador México.

La sesión se dividió en tres mesas de trabajo, cada una de las cuales trató un tema diferente en relación con las carreteras. Cada mesa inició con una introducción, desarrollada por especialistas de reconocida trayectoria internacional en el tema. Posteriormente, cada ministro, perteneciente a la mesa respectiva, desarrolló una presentación desde la perspectiva y experiencia de su país. La participación de los ministros fue moderada por un reconocido periodista y productor de noticieros de México.

Durante casi tres horas se escucharon los mensajes con las experiencias y tendencias de países tecnológicamente muy avanzados en el tema de las carreteras, como Japón, Australia, China y España, pero también las experiencias y necesidades a través de países con economías más limitadas como Burkina Faso, El Salvador o Namibia.

La presente transcripción contiene los textos presentados por todos los ministros y viceministros participantes, así como los comentarios del moderador, efectuados entre las intervenciones. **Cada uno de estos mensajes se presenta en este documento en el idioma original en que el orador se dirigió a los congresistas en la Sesión de Ministros**, a excepción del mensaje del representante japonés que habló en su idioma, pero en este documento se presenta en idioma inglés.

SESIÓN DE MINISTROS
MINISTERS' SESSION
SÉANCE DES MINISTRES

Temas y mesas de trabajo

TEMA 1

FINANCIAMIENTO SUSTENTABLE DEL TRANSPORTE
SUSTAINABLE TRANSPORTATION FUNDING
FINANCEMENT DU TRANSPORT DURABLE

Banco Mundial

Costa Rica
China
Burkina Faso
India
Islandia
Costa de Marfil
España
Nicaragua
Ghana
México

World Bank

Costa Rica
China
Burkina Faso
India
Iceland
Côte d'Ivoire
Spain
Nicaragua
Ghana
Mexico

Banque Mondiale

Costa Rica
Chine
Burkina Faso
Inde
Islande
Côte d'Ivoire
Espagne
Nicaragua
Ghana
Mexique

TEMA 2

DESARROLLO AMBIENTALMENTE RESPONSABLE
ENVIRONMENTALLY RESPONSIBLE DEVELOPMENT
UN DEVELOPPEMENT RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

ITF/OECD

Ecuador
Honduras
Kenia
Tanzania
Madagascar
Guatemala
Rusia

ITF/OECD

Ecuador
Honduras
Kenya
Tanzania
Madagascar
Guatemala
Russia

FIT/OCDE

Equateur
Honduras
Kenya
Tanzanie
Madagascar
Guatemala
Russie

TEMA 3

MOVILIDAD SEGURA
SAFE MOBILITY
MOBILE SECURITY

AIPCR

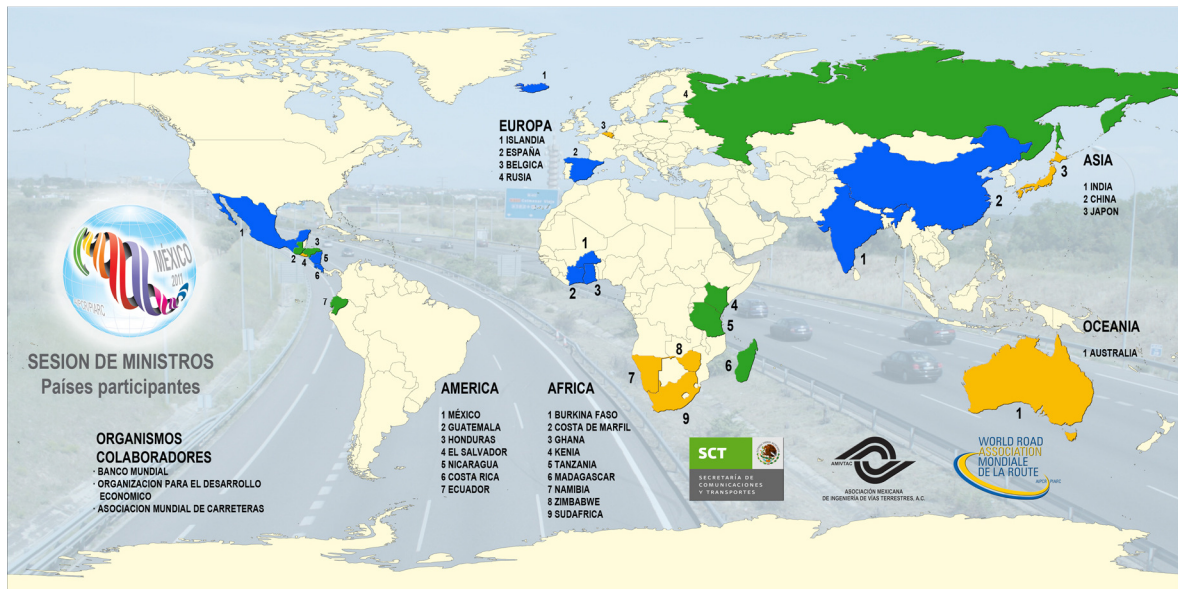
Zimbabwe
Japón
Sudáfrica
Australia
Bélgica
Namibia
El Salvador

PIARC

Zimbabwe
Japan
South Africa
Australia
Belgium
Namibia
El Salvador

AIPCR

Zimbabwe
Japan
Afrique du Sud
Australie
Belgique
Namibie
El Salvador



○ MESA I

○ MESA 2

○ MESA 3

MODERADOR:

PEDRO FERRIZ DE CON

Periodista y productor de poticieros

Journalist and producer of newscasts

Journaliste et producteur de bulletins d'information

México



Realmente no sé que sea más fácil, si hacer carreteras o un congreso de esta naturaleza. Pero estamos aquí, realmente con un enorme entusiasmo de que estén todos ustedes en México.

México es un lugar hospitalario y al mismo tiempo es, dentro de las economías emergentes, un país que está pendiente de las principales acciones que hay que seguir en materia de infraestructura, como de todas las actividades del hombre.

Quiero, antes que nada, presentarles a todos ustedes e invitar a estos micrófonos a nuestro Secretario de Comunicaciones y Transportes, un hombre de una nueva generación de funcionarios, que en México tienen una idea muy clara de lo que hay que hacer, de cómo hay que hacerlo y cómo orientar los caminos, de un nuevo ritmo para países como los nuestros, que estamos ávidos, no solamente de aportar, sino de aprender de todo aquello que se necesita para construir la nueva infraestructura del hombre del siglo XXI. Con ustedes, señoras y señores, ministros de todo el mundo, el licenciado Dionisio Pérez Jácome, Secretario de Comunicaciones y Transportes.



Muchas gracias, Pedro. Señoras y señores, ministros y viceministros de los países que hoy nos acompañan, muy distinguidos invitados, amigas y amigos de los medios de comunicación, señoras y señores. Me honra dirigirme a tan distinguido grupo de ministros, viceministros y especialistas en el marco del **XXIV Congreso Mundial de Carreteras**. Para nuestro país es una gran oportunidad servir como sede de este encuentro internacional, en el que estaremos intercambiando conocimientos y experiencias que contribuyan a perfeccionar nuestras políticas públicas en la materia. Actualmente

nuestros países enfrentan el reto de satisfacer las necesidades de movilidad de la población, en armonía con el medioambiente, mediante formas sanas y eficaces de financiamiento.

Para abordar la problemática de manera integral, hemos dividido esta sesión en tres mesas de trabajo, cada una abordará uno de los tres aspectos fundamentales de este desafío: **financiamiento, desarrollo sustentable y movilidad segura.**

El tema de la primera mesa, **Financiamiento sustentable del transporte**, es, sin duda, uno de los más relevantes, ya que la disponibilidad de recursos es la base que sostiene el conjunto de las estrategias; en efecto, la seguridad vial de los usuarios y la protección del medioambiente exigen una planeación adecuada de los recursos, de manera que se garantice la continuidad de los proyectos en el mediano y largo plazo. La construcción de infraestructura carretera es tarea que exige grandes volúmenes de recursos y cada vez es más frecuente que la sola inversión pública resulte insuficiente para abordarla; por ello es necesario innovar con esquemas que permitan la inversión privada de capitales en la construcción, operación y mantenimiento de carreteras.

Estrategias como el aprovechamiento de transporte multimodal contribuyen a reducir costos y a elevar la calidad del servicio. Como autoridades, es nuestra responsabilidad ampliar las fuentes de financiamiento para dotar a nuestras naciones con una infraestructura carretera moderna. En México, estamos avanzando en la modernización y ampliación de nuestras carreteras, con la creación de asociaciones público-privadas, en diversas modalidades, de acuerdo con el tipo de carretera y sus condiciones específicas. Con los esquemas de concesiones, proyectos de prestación de servicios y aprovechamiento de activos, hemos logrado detonar proyectos de infraestructura carretera con la participación del capital privado.

La segunda mesa: **Desarrollo ambientalmente responsable**, tiene como objetivo discutir las medidas que se han tomado en cada uno de los países participantes para mitigar los efectos nocivos del cambio climático, producidos por las malas condiciones de las carreteras. Ahí se hablará de la importancia de los trazos a lo largo de los territorios y del impacto que tienen las carreteras en los ecosistemas y en el entorno urbano, así como de la planificación sustentable del transporte, en función de las condiciones de caminos y carreteras. En México estamos trabajando en la construcción y modernización de

carreteras, con tecnologías más eficientes para reducir los tiempos de traslado y, con ello, las emisiones de gases contaminantes.

La **Movilidad segura**, es el tema de la tercera mesa de trabajo. En ella se abordarán las medidas que los países participantes desarrollan para reducir el número de accidentes en las carreteras. Avanzar en este aspecto es un desafío de la mayor importancia: evitar la pérdida de vidas humanas y los accidentes en caminos y carreteras es una prioridad internacional. Saludamos por ello la iniciativa de la Organización de las Naciones Unidas para iniciar el **Decenio de la acción por la seguridad vial**, al que nos hemos unido 170 países, como señalé por la mañana.

Entre los temas de interés para los gobiernos participantes destacan la regulación de la construcción de carreteras, las auditorías en materia de seguridad vial, la innovación tecnológica y la investigación científica para hacer más seguros los caminos y la incorporación de sistemas inteligentes de transporte. En cumplimiento de este compromiso mundial, México trabaja para garantizar la seguridad de los usuarios, a través de la mejoría y multiplicación de los señalamientos de tránsito, la implementación de auditorías viales y la modernización de la infraestructura, entre otros aspectos.

Abordar exitosamente cada uno de estos retos no es tarea sencilla para cada país. Por ello, la retroalimentación entre las naciones se hace más necesaria que nunca. El intercambio de experiencias que tendrá lugar a continuación nos ayudará a encontrar respuestas compartidas, que pueden adecuarse a las condiciones específicas de cada uno de nuestros países, el beneficio, finalmente, será para todos.

Junto con la discusión de las propuestas, este foro se propone articular las más sobresalientes, validarlas a través de las entidades pertinentes y promoverlas para contribuir a su implantación general, de modo que cada país pueda disponer de instrumentos útiles para la sustentabilidad financiera, ambiental y social de la infraestructura carretera.

Estoy convencido de que trabajando juntos lograremos hacer de la infraestructura carretera un motor del desarrollo más eficaz, con seguridad para las personas y con respeto al medioambiente. Estoy seguro de que el diálogo franco y la discusión respetuosa servirán

para estrechar los lazos que nos unen y que este congreso sea de provecho para todos.

Muchas gracias.