

**ALLOCUTION DE MADAME ANNE-MARIE LECLERC, PRÉSIDENTE DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE**

**DANS LE CADRE DE LA SÉANCE DE CLÔTURE  
DU 24<sup>E</sup> CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE À MEXICO**

**Partie 1 – Congrès actuel et  
plan stratégique 2012-2015**

Monsieur le Secrétaire d'État aux communications et au transport du Mexique,  
Monsieur le Président du comité organisateur,  
Chers membres du Conseil,  
Chers collègues,  
Mesdames, Messieurs,

Le 24<sup>e</sup> congrès mondial de la route a été placé sous les thèmes de la mobilité, de la durabilité et du développement. Il s'agit là d'un choix stratégique et judicieux. Vous avez pu le constater cette semaine la mobilité sûre, durable et tournée vers le développement des sociétés a été au cœur des discussions.

Le congrès a été un vif succès et a également su répondre aux objectifs de l'association soit de : promouvoir les bonnes pratiques, permettre les échanges et valoriser la mobilité durable auprès des techniciens, des usagers et des décideurs.

L'Association mondiale de la route a notamment su au cours de ce congrès réaffirmer à la communauté routière mondiale son rôle de plaque tournante des échanges de bonnes pratiques sur la sécurité routière en adoptant une déclaration soutenant la décennie d'action en matière de sécurité routière de l'Organisation des nations Unies.

Ce congrès est l'aboutissement de 4 ans de travaux pour les comités techniques. Je suis très heureuse de constater la qualité des productions et leur niveau technique. L'Association mondiale de la route est fière de pouvoir compter sur autant d'experts possédant de très grandes connaissances. Je tiens ici à saluer le travail des coordonnateurs de thèmes, des présidents, des secrétaires ainsi que celui de l'ensemble des membres des comités techniques. Je suis assurément confiante que la diffusion de vos travaux assurera à l'Association un prochain cycle de travail des plus fructueux.

Basé sur le cinquième plan stratégique de l'Association, le cycle de travail 2012-2015 s'inscrit dans la suite des réformes engagées dans le cycle qui se termine ici. Visant à mieux répondre aux attentes des membres de l'Association, il s'intéressera à des enjeux et défis d'importance comme l'adaptation aux changements climatiques et la mobilité durable.

L'Association a également inscrit la sécurité routière comme un enjeu important du prochain cycle, faisant écho à la décennie d'action en sécurité routière décrétée par l'organisation des nations unies.

Certaines nouveautés au sein de l'organisation du travail technique des thèmes stratégiques, comme la création de groupes régionaux et les groupes d'études, sont prometteuses puisqu'elles permettront notamment un meilleur partage des connaissances

et assureront une réponse précise aux enjeux et défis auxquels fait face la communauté routière.

Je cède donc la parole à monsieur Jim Barton, président de la Commission du plan stratégique, qui vous présentera plus en détail le plan stratégique 2012-2015.