

ALOCUCIÓN DE LA SEÑORA ANNE-MARIE LECLERC, PRESIDENTA DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE CARRETERAS

**EN EL MARCO DE LA SESIÓN DE CLAUSURA
DEL 24 CONGRESO MUNDIAL DE CARRETERAS CELEBRADO EN MÉXICO**

**Parte 1 – Congreso actual y
plan estratégico 2012-2015**

Señor Secretario de Estado de comunicaciones y transporte de México,
Señor Presidente del comité organizador,
Estimados miembros del Consejo,
Estimados colegas,
Señoras, Señores,

El 24 congreso mundial de carreteras se ha centrado en los temas de la movilidad, de la sostenibilidad y del desarrollo. Se trata de una selección estratégica y razonable. Ustedes han podido constatar esta semana que la movilidad segura, sostenible volcada hacia el desarrollo de las sociedades ha estado en el centro de las discusiones.

El congreso ha sido un gran éxito y, asimismo, ha sabido responder a los objetivos de la asociación ya sea al fomentar las buenas prácticas, permitir los intercambios y valorar la movilidad sostenible junto a los técnicos, usuarios y responsables de las tomas de decisiones.

Durante la realización de este congreso, la Asociación mundial de carreteras ha sabido principalmente reafirmar a la comunidad mundial de carreteras su función de plataforma de los intercambios de buenas prácticas sobre la seguridad vial al aprobar una declaración que apoya el decenio de acción en materia de seguridad vial de la Organización de las Naciones Unidas.

Este congreso culmina con 4 años de trabajos realizados por los comités técnicos. Me siento muy feliz de constatar la calidad de las producciones y de su nivel técnico. La Asociación mundial de carreteras se siente orgullosa de contar con tantos expertos que poseen muy grandes conocimientos. Aprovecho esta ocasión para felicitar el trabajo de los coordinadores de temas, de los presidentes, de los secretarios y de todos los miembros de los comités técnicos. Estoy muy confiada en que la difusión de sus trabajos asegurará un próximo ciclo de trabajo muy fructífero para la Asociación.

Sobre la base del quinto plan estratégico de la Asociación, el ciclo de trabajo 2012-2015 se inscribe en la serie de reformas contraídas en el ciclo que culmina aquí. Con el objetivo de dar una mejor respuesta a las expectativas de los miembros de la Asociación, se interesará en los objetivos y desafíos de importancia, tales como la adaptación a los cambios climáticos y la movilidad sostenible.

La Asociación ha igualmente inscrito la seguridad vial como un desafío importante del próximo ciclo, al hacerse eco del decenio de acción en seguridad vial decretada por la Organización de las Naciones Unidas.

Algunas novedades en el seno de la organización del trabajo técnico de los temas estratégicos, tales como la creación de grupos regionales y de grupos de estudios, son

prometedoras, puesto que ellas permitirán principalmente compartir de mejor modo los conocimientos y asegurar una respuesta precisa a los objetivos y desafíos que enfrenta la comunidad vial.

Por lo tanto, cedo la palabra al señor Jim Barton, presidente de la Comisión del plan estratégico, quien les presentará de manera más detallada el plan estratégico 2012-2015.