

# GUÍA DE OPERACIÓN VARIABLE DE TRÁFICO PARA LA ASIGNACIÓN DINÁMICA DE CARRILES; ENFOCADA EN EL CIERRE TEMPORAL EN LOS CARRILES ASCENDENTES

Yoon-Hyuk Choi

Senior Researcher, Korea Expressway Corporation Research Institute, Korea

[yhchoi76@ex.co.kr](mailto:yhchoi76@ex.co.kr)

Young-Tae Oh

Professor, Ajou University, Korea

[ytoh@ajou.ac.kr](mailto:ytoh@ajou.ac.kr)

Han-Geom Ko

Ph.D. candidate, Ajou University, Korea

[hankommi@ajou.ac.kr](mailto:hankommi@ajou.ac.kr)

## Abstracto

Recientemente, hay un creciente interés por la Gestión Dinámica de Carriles, que pretende utilizar las vías de manera eficiente, resolviendo la congestión y previniendo de antemano los accidentes de tráfico. Esta investigación busca estudiar la necesidad y los procesos de la Gestión Dinámica de Carriles, y establecer los criterios de gestión de tráfico flexibles en función de la característica de cada caso, analizando sus efectos consecuentes. Por este motivo, el ejemplo tomado es los carriles ascendentes.

En tiempos del tráfico pesado, los carriles ascendentes suelen ser principales puntos de congestión, pero aún no están establecidos los criterios de operación para resolverlo. Y tampoco se aplican los criterios necesarios en las carreteras, variables según la cantidad del tráfico. De manera que este estudio intenta investigar los efectos que provoca el cierre temporal de las vías ascendentes en la reducción de congestión, conforme a la situación de tráfico vial (tales como la cantidad de tráfico (v/c) y costos de vehículos pesados) y la estructura geométrica de las vías ascendentes (como el ángulo de inclinación longitudinal, la longitud de cada carril, y el ángulo de inclinación del carril). En los bloques de investigación fijados, se implementa el análisis VISSIM, simulación microscópica de tráfico sobre las posibilidades de diversas combinaciones, intentando establecer unos criterios de operación de tráfico apropiados.