

## **PLAN EXTRAORDINAIRE D'INFRASTRUCTURES (PEI). LE FINANCEMENT DE ROUTES EN ESPAGNE EN PERIODE DE CRISE**

CÉSAR MORENO MARTÍNEZ

Chef de la Division de Concessions et Etudes de Transport INTECSA-INARSA, Espagne

[cesar.moreno@snclavalin.com](mailto:cesar.moreno@snclavalin.com)

ELISA LORETO RUIZ RICO

Chef de la Division de Routes INTECSA-INARSA, Espagne

[elisa.ruiz@snclavalin.com](mailto:elisa.ruiz@snclavalin.com)

MIGUEL GONZÁLEZ FABRE

Directeur du Département d'Ingénierie d'Infrastructures du Transport. INTECSA-INARSA,  
Espagne

[miguel.gonzalez@snclavalin.com](mailto:miguel.gonzalez@snclavalin.com)

### **RÉSUMÉ**

L'Espagne se trouve dans une situation de crise économique, selon les indicateurs économiques. Dans ce contexte de crise, le Ministère des Travaux Publics a développé le Plan Extraordinaire d'Infrastructures (PEI) qui prétend une mobilisation de capital équivalent à 1,7 % du PIB à travers l'implication du secteur privé, de la banque et des entités publiques de crédit. Un impact positif à court terme supposant une croissance du PIB de 0,8 points en pourcentage en 2011 avec un investissement de 5.100 millions d'euros en routes et 11.900 millions d'euros en infrastructures ferroviaires est prévu.

Le PEI prévoit des investissements en 2011 et 2012 et prétend stimuler la création d'emploi à travers le projet, la construction des infrastructures et des opérations de maintenance et la conservation postérieures, conséquentes avec la formule de concessions à travers la modalité de "paiement par disponibilité". Le modèle contemple un canon unique payant l'investissement, la conservation et la maintenance des infrastructures, ainsi que la rétribution des moyens propres et extérieurs investis.

Du fait du caractère économique dynamique et stimulant, a été développé un Plan qui compte sur des projets qui requièrent différents volumes d'investissements pour permettre aux entreprises de différente taille de participer.