

ANALISIS DEL MOVIMIENTO DE TRANSPORTE DE CARGA ENTRE LA INDUSTRIA MAQUILADORA Y LOS PUERTOS DE ENTRADA DE ESTADOS UNIDOS

J. Vidaña

Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, México

Texas Transportation Institute, United States

jvidana@uacj.mx

R. Rajbhandari

Texas Transportation Institute, United States

rajat@tamu.edu

RESUMEN

La industria maquiladora en la zona fronteriza de Ciudad Juárez, México y El Paso, Estados Unidos, tiene un papel muy importante para ambas economías. Ciudad Juárez cuenta con cerca de 350 maquiladoras, localizadas en 29 parques industriales, las cuales transportan su producción a almacenes localizados en El Paso Texas, desde donde son transportados directamente para su comercialización otras ciudades dentro de Estados Unidos.

Sin embargo, la rápida expansión de la zona urbana de Ciudad Juárez como consecuencia del rápido crecimiento de la industria maquiladora, impidió que se gestionara adecuadamente un plan de movilidad urbana provocando una sobresaturación de la red vial en la que los camiones de carga se vean afectados en sus recorridos entre las maquiladoras y los puertos de entrada con Estados Unidos al tener que transitar por vialidades locales con grave congestionamiento vial.

En respuesta a esta problemática, se presenta el desarrollo un modelo de microsimulación de tráfico de Ciudad Juárez para analizar la movilidad del transporte de carga. El modelo demuestra ser una herramienta valiosa para mejorar la movilidad del transporte de carga en la ciudad al permitir identificar segmentos conflictivos de la red vial y permitiendo realizar análisis de mejoras en la infraestructura vial.