

Et Design Laboratory Investigation de la Performance d'asphalte coulé Stone (SMA) en Iran

Mansour Fakhri, Pezhouhan T.Kheiry, Zuhayr Gholamzadeh

Résumé

Béton bitumineux est principalement utilisé comme matériau de construction pour les chaussées flexibles. Les chaussées flexibles sont très résistantes sous les charges lourdes en région chaude. En plus, elles résistent bien à la déformation permanente causée par la charge sous la haute température. Les résultats récents des études nationales montrent que la déformation permanente causée par la charge sous la chaleur est la cause majeure des défauts des autoroutes iraniennes. Dans l'étude présentée nous avons montré que le mastic Asphalt résiste bien à la déformation permanente sous la charge dans la haute température. Ce mélange d'Asphalt a été utilisé avec succès en Europe et États-Unis. Mais trouver un mélange de mastic d'Asphalt basé sur des matériaux et la technologie domestique est une performance à faire. Donc dans ce document, nous allons étudier l'effet de la dimension de gravier, 19mm, 12.5mm, 9.5mm et 4.5mm en glissement des Asphaltes par l'appareil. L'appareil de mesure des glissements uniaxiaux dynamiques était utilisé pour mesurer les déformations permanentes des échantillons. À la fin un modèle mathématique pour des glissements était déduit.

Mots-clés français: *chaussées souples, SMA, la déformation permanente.*